



Lv-FYRINGEN

Mars 2015 • Nr 1 – Årg 57

Föreningen bildad 1946



Tidskrift för Skånska Luftvärnsskårens Kamratförening



Ordföranden har ordet



Kära vänner!

Det känns som om våren är på väg samtidigt som om den Skånska vintern fortsätter med regn, blåst och nollgradigt väder. Det säkraste vårtecknet är för närvarande kamratföreningens årsmöte, som var välbesökt den

28 februari. Denna gång var vi i Ystads Militärhistoriska museum och förutom sedvanliga årsmötespunkter fick vi lyssna på agenten Gunnar Ekberg om hur det var bakom kulisserna under kalla krigets dagar. När han berättar om KFML(R) och andra fraktioner kan vi som tjänstgjorde kring 1970 lätt känna igen oss.

Till styrelsen invaldes för första gången Roland Jostrup och Joakim Jardenberg. Joakim blir webbmaster och ersätter då Hans Lindell, som lämnar efter imponerande 15 år i styrelsen.

Det nya året inleddes annars med sedvanlig Trettondedagsaftonskonsert på Ystads Teater. Vi var många som samlats för att lyssna på smäktande valser från Wien och champagnebubblande galopper! Sven Bergman lotsades oss, på sitt sedvanliga lätta sätt, genom musikens vindlingar. Emellanåt kunde man nog höra att tonerna var lite extra glada då det var klart att Marinens musikkår skall finnas kvar. För vår del innebär det att den gamla fina traditionen som pågått sedan 1995 kan fortsätta förhoppningsvis under många år.

Styrelsen förbereder för närvarande vårens kamratträff i Malmö och årets resa, som går i österled till Karlskrona. Annars kommer arbete att kraftsamlas till 70-års jubileet nästa år, som vi tänker högtidlighålla på allehanda sätt. Det blir firande hela året, som börjar med Trettondedagsaftonskonserten i Ystad och slutar med julvesper i Husie kyrka. Till den senare har tusentals soldater marscherat många lördagar innan helgpermissionen inträdde. Vi är många som minns den legendariske prästen Mårten Werners svavelosande predikan.

I vår omvärld fortsätter IS sin grymma terror i Mellanöstern. Världssamfundets insatser för att hjälpa utsatta människogrupper är otillräckliga och kan upplevas som halvhjärtade. Putin fortsätter att understödja separatisternas kamp i östra Ukraina men frågan är hur länge han mäktar med det då Ryssland har satts under stark ekonomisk press.

Här hemma så hårdnar klimatet för minoriteter. Jag kan se ett tydligt samband mellan det främlingsfientliga partiets framgångar samt en hårdnande ton från de ledande i partiet och hur våldet mot utsatta grupper ökar. Vi som inte är historielösa och minns Tyskland på 30-talet känner igen oss. Det som är judar, muslimer och romer i dag blir snart andra grupper i samhället som funktionshindrade och homosexuella. Redan nu pekas samerna ut, som icke riktiga svenskar! Jag är allvarligt bekymrad!

Med en förhoppning om att våren snart gör allvar av att komma hit och värma våra frusna leder önskar jag er alla goda dagar framöver!

Thomas



Skånska Luftvärnskårens Kamratförenings styrelse

Organisationsnr 802443-9559

Bankgironr 179-6275

Nils Ahlins gata 19, 271 39 Ystad

Ordförande Thomas Lantz
Tel. 0709-47 77 99
thomas.lantz@ystad.se

Skattmästare Lars Oddshammar
Tel. 0734-13 16 83
oddset@ystad.nu

Lv-FYRINGEN
Ansvarig utgivare Emil Sjörup
lvfyringen@lv4.org

Vice ordförande Bengt Jansson
bb.jansson@telia.com

Sekreterare Roland Jostrup
roland@jostrup.se

Veteranstöd Sven Hansson
sven-olof.hansson@telia.com

Registrator Jan-Olof Fridenman
Tel. 0411-145 40
registret@lv4.org

Ledamot Lars Persson
lars.persson@revinge.nu

Materialförvaltare Claes Malmberg
claes-malmberg@spray.se

Webbmaster Joakim Jardenberg
joakim@jardenberg.se

Museiintendent Lars Noretöft
lars.noretöft@hotmail.com



Fler attraktioner på Ystads Militärhistoriska Museum!

Bilder: Bygget är på gång. Blir nästan sex meter långt och mer än två meter på djupet. Modellen (även med rörliga modelltåg) blir nästan det första man möts av innanför entrén. Ystad station från 1864 är helt skalenlig och byggd i kartong.



Foto: Lars Ransheim

Cirka 6 x 2 meter är modellen som vi är några stycken som håller på att bygga. Den storleken kräver mycket insats för att bli sydkusten från Ystad upp till Skillinge. Vi söker modellbyggare som kan bygga utifrån fotografier eller från komplett scratch och ren improvisation. Ystad station är byggd i kartong ifrån foton som klistrats på. Skalan är ca 1:120. Sandhammarens väldigt speciella fyr från 1869 finns redan i vår modell. Kopian är gjord i mässingstråd som lödats ihop för att bilda stomme. Överbyggnaden i papp och celluid. Fyren blinkar varannan sekund med en vit ledlampa. Som sagt, vi efterlyser modellbyggare som vill vara med och skapa den nya attraktionen på Ystads militärhistoriska museum. Ring, maila ditt intresse till Lars Ransheim på 0411 532400 eller 0708 532401. Mail: lars.ransheim@ystad.nu.

Soldatens dag - försvarsmakten, en del av samhället

Soldatens dag i Halmstad som ersatt tidigare evenemang som Regimentets dag har under några år genomförts på Ringenäs. Detta år kommer den att genomföras tillsammans med andra evenemang i Halmstad och platsen blir då i centrala Halmstad.

Varför inte redan nu ta och planera in ett besök i Halmstad lördagen den 30 maj.

*Årets tema kommer att vara **Soldatens dag- Försvarsmakten, en del av samhället**. Dagen kommer att innehålla materielförevisningar och uppvisningar av verksamhet i garnisonen. Veteranverksamheten kommer att uppmärksammas med en samling vid minnesmonumentet i Norre Katts park med tal och kransnedläggning.*

Dessutom kommer denna dag Halmstadgillet att genomföras. En familjedag där gator, torg och parker fylls med kultur, aktiviteter, shopping, uppvisningar och mycket mer. Här finns något för alla stora som små.

Mer information om detta vad avser detaljer, tider mm kommer att finnas på Halmstad kommuns och Försvarsmaktens hemsidor.

Thomas Persson

Årsmöte 2015

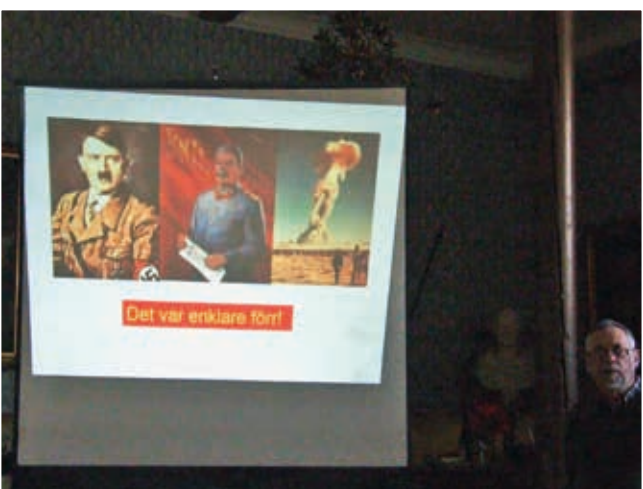
Årsmötet genomfördes lördagen den 28 februari på militärmuseet i Ystad och vi var drygt 30 medlemmar som var där. Mötet inleddes med sedvanliga årsmötes-förhandlingar. Styrelsen fick ny sammansättning. Hans Lindell avtackades efter 15 års uppskattat styrelsearbete. Nya medlemmar i styrelsen är Joakim Jardenberg och Roland Jostrup. Ordföranden berättade att styrelsen under 2015 kommer att planera inför 2016 års jubileum (Kamratföreningen 70 år). Årets utflykt kommer att gå till Karlskrona i slutet av augusti. Efter mötet serverades "krigarlunch" ärtor och pannkakor. Därefter berättade Gunnar Ekberg om sitt liv som svensk hemlig agent under kalla kriget!



Under det gångna året har (enligt styrelsens kännedom) följande medlemmar avlidit

Aina Persson, Ystad
Claes Sundin, Stockholm
Börje Alenhall, Hakenäset
Krister Persson, Höllviken
Per Sköld, Malmö
Rune Risheden, Varberg
Ulf Persson, Nacka
Bo Nordén, Ekolsund
Birger Nilsson, Malmö
Sune Andersson, Helsingborg





Som jag ser det....

Frågan om svenskt medlemskap i NATO är nu "död". Regeringsförklaringen var mycket entydig. Frågan skall heller inte utredas. Punkt och slut. Även om frågan om medlemskap nu "är över" så förändrar detta inte det faktum att Sverige i dag har en så begränsad försvarsförmåga att begreppet *säkerhetsrisk i Östersjöområdet* inte ligger långt borta. I sin yttersta förlängning, om och då det hettar till, kan frågan "vem kommer först för att hjälpa oss?" bli aktuell.

Vilka överväganden har då styrts detta tydliga ställningstagande? *Man får spekulera när man inte är försvarsanställd.* **En orsak** kan vara att svenska folket inte är odelat positiv till medlemskap även om andelen anhängare ökat något på senare tid. Frågorna är många och en fråga som aldrig, såvitt jag vet, tagits upp är den om NATO och dess kärnvapeninnehav? **En annan orsak** kan kanske vara att ligga lågt i frågan och "inte röra om" i regeringens strävan att få en plats i säkerhetsrådet. **Hänsynen till den finska inställningen** är nog en ytterligare faktor. Finland dödar inte frågan, men lyfter inte heller fram den.

ÖB är mycket tydlig när han uttrycker att de ekonomiska resurserna, trots löften om ökade anslag, är långt ifrån tillräckliga. Fyra miljarder kronor mer per år krävs, enligt ÖB, för att nå målsättningarna med den nya organisationen Pengarna skall komma nu, inte sedan. **De tio årens medvetna men absolut inte framsynta nedbantning av vårt försvar har haft ett högt pris.** Det går fort att riva ned, men att bygga upp tar avsevärt längre tid och är ibland inte ens möjligt.

Arméchefen planerar att skapa sju manöverbataljoner som i framtiden skall utgöra kärnan för arméns förmåga inom brigad. Fem av manöverbataljonerna, två vardera från P 4 och I 19, samt 72. bataljonen från P 7, benämns Mekbat 122/90 och organiseras med vardera två kompanier strv 122 och två kompanier stridsfordon 90. Såväl stridsvagnar som stridsfordonen måste livstidsförlängas. **Kommer dessa pengar att finnas och när är de fem mekaniserade bataljoner verklighet?**

P 7 andra bataljon, den 71., benämns Lätt Mekbat 360 (pansarterrängbil 360). Den sjunde manöverbataljonen är en Lätt skyttebataljon 32. Därutöver organiseras en Livbataljon (stadsskytte) vid I 1. Utöver detta organiseras två luftvärnsbataljoner (idag 97/70), två artilleribataljoner (Archer) samt två ingenjörsbataljoner och en jägarbataljon. Något

brigadluftvärn kommer inte att finnas, men varje mekaniserad bataljon tillförs en lvkv90-pluton.

Underhållet är inte förbandsbundet i nödvändig utsträckning. Inte alls. Logistiken är till allra största delen centraliserad. Det var priset för lite fler förband.

Hur autonoma blir då våra stridande förband?

I hur många operationsriktningar kan dessa förband föra en framgångsrik strid mot en högkvalitativ motståndare? Brigad slår normalt inte en brigad. Den slår däremot en bataljon. Enligt min mening kan arméförbanden med rimlig möjlighet till framgång agera samlat i en operationsriktning. Inte fler och endast under förutsättning att förbanden kan samlas i tid till det aktuella området. **Förhoppningsvis har jag fel, men...**

ÖB menar att **"det viktigaste på kort sikt är att vi får den nya organisationen att fungera effektivt, snarare än att utöka den."** Den inställningen stödjer vi fullt ut.

För arméns del **prioriteras åtgärder som säkerställer rekrytering och möjligheter att behålla personal.** Därför måste **soldatsystemet** vidareutvecklas så att soldatens utrustning är och uppfattas som modern och ändamålsenlig. Här nämns interngruppradio, mörkerstridsförmåga, personligt ballistiskt skyddssystem, stridsvästsystem och bärsystem.

Nu slutar jag med att i vår tidning på reguljär basis uttrycka mina synpunkter på landets säkerhets- och försvarspolitik, samt på interna försvarsmaktsfrågor. Det har jag gjort nu i tio år och jag har gjort det med glädje. I framtiden får det bli när jag verkligen tycker att "Nej, nu d..." **Under samma tio år har efterhand den försvarsmaktsinterna öppna debatten sakta men säkert "tynat av" och förekommer inte alls idag.** Departement och högkvarter vet bäst och allt. Min generation officerare fick tycka och vi tyckte till rejält och på alla nivåer. Det vässade argumenten och gav många gånger en "annan vinkling" i frågan som inte så sällan gynnade slutresultatet. Jag saknar den ingrediensen väldigt mycket idag. Den gjordes aldrig för att nedvärdera, utan ville bara bidra med nya argument. Glimten i ögat fanns alltid där.

Det är nu dags för den lite yngre generationen att "väs-sa pennan". Ni har insikten och ni har kontakterna.

Bästa hälsningar

Crister Sternberg

Skarpt luftläge

Oron i vår nära omvärld

Efter en alltför lång tids bristande insikt om det militära hotet i vårt närområde, så har det nu plötsligt skett ett nationellt uppvaknande. Ett uppvaknande som innehåller en ambition att åtminstone delvis återskapa en viss tidigare militär förmåga. Det som händer i Rysslands angränsande områden - främst mot Europa - är så påtagligt att till och med svenska politiker har noterat det.

Ryska flagranta överträdelser mot internationella regler och praxis sker nu allt oftare. Ta kända exempel som annekteringen av Krim (ett historiskt otroligt tilltag), striderna i östra Ukraina, nerskjutningen av det malaysiska passagerarplanet MH 17, upprepade grova överträdelser av svenskt luftrum, samt ökad övningsverksamhet (simulerade attacker) bland annat riktat mot vårt territorium. Dessa exempel är en uppenbar rysk aggression, med Putin som dirigent. De nya och ökade aktiviteterna i och kring Östersjön syftar med stor sannolikhet till att skapa databaser och underlag för framtida insatser i luften, såväl som för undervattensoperationer.

Rysk ekonomi tvingas alltmer ner på knä. Detta begränsar starkt egna samhälleliga satsningar, undantaget för satsningar på militär materiel och på den ryska säkerhetstjänsten. Inte bara för Sverige, utan även för andra europeiska länder, så visar det rådande ryska hotet att en tänkbar militär konflikt måste finnas med i varje ny säkerhetspolitisk kalkyl. Det kalla krigets dagar är åter här, fast få politiker är villiga att kännas vid det.



IL-76. Transportflygplan som i senaste version lastar 60 ton. Används militärt för transport av luftlandsättningsdivisioner.

Situationen för de ryska flygstridskrafterna

Vid tiden för Sovjetunionens upplösning fanns en ganska stor samlad operativ flygkapacitet, om än delvis föråldrad. Stora underhållsinsatser krävdes (Life Cycle Cost, LCC, har för Ryssland alltid varit ett okänt begrepp) för att åter få flygvapnet i stånd. Vid Sovjetunionens upplösning fördelades flygstridskrafterna mellan flera stater, och av dessa fick Ryssland 40% av alla flygplan. På grund av förfallet på underhållsidan så innebar 1990-talet bland annat att

jaktplan, såsom MIG-23, MIG-27 och SU-17, fick dras tillbaka. Mellan 1995-2005 så stod produktionen av nya flygplan helt still. Den ryska ekonomin fick sedan en viss återhämtning, och uppdatering av flygsystem, plus flygtid för piloterna, tog fart. Drygt tio år senare så fanns det beställningar på mer än 300 nya flygplan och helikoptrar att tillföras de ryska flygstridskrafterna.

Nuvarande rysk potential

Rysk flygplantillverkning har en historia nästan lika gammal och intressant som västerländska tillverkare. Välkända ryska tillverkarnamn är: Tupolev (TU), Ilyusin (IL), Sukhoi (SU) och Mikojan (MIG). De operativa flygplantyperna från dessa tillverkare har genom åren varit många, och än idag finns en ganska omfattande flora av olika typer. För att på ett någorlunda överskådligt sätt kunna redovisa de ryska flygplan som kan utgöra ett primärt hot mot oss, så beskrivs nedan enbart de typer som huvudsakligen kommer att ingå i lufthotet.

Ryssland förfogar idag över såväl redan uppgraderade flyplanstyper, som typer som beslutats om uppgradering. Till dessa tillkommer nya typer att tillföras flygvapenstyrkorna.

Här kommer ett försök att ge en någorlunda enkel struktur på redovisningen.

Strategiskt bombflyg, som bland annat varit synligt över Östersjön.

TU-22 M. 130 flygplan (fpl), varav 30 är uppgraderade. Ytterligare är planerat att modifieras. Lastar 21 ton bomber.

TU-160 och IL-76. Relativt nya bombflygplan. Finns just nu sammanlagt ett par hundra. Lastar 40 respektive 60 ton bomber. IL-76 används för luftlandsättningsoperationer.

(Tung) Attackflyg, finns som äldre, uppgraderade och nyutvecklade versioner.



TU-22. Uppgraderat bomplan som tar 21 ton bomber.

SU-24. Attackfpl. Från 1970-80-talen i ett antal av 900. Stort antal är/kommer att uppgraderas till tung attack. 100 fpl nybeställda. Operativa behovet är ca. 200. En fortsatt framtida "arbetshäst" i luften. Har ofta uppträtt över Östersjön, inte minst i övnings-

sammanhang. Kan komma att ersättas av en senare version kallad SU-34.

För att kunna lasta maximalt med vapen (bomber) behöver fpl inte fulltankas före start, utan kan luf-tankas under anflygningen till målet.

SU-25. Tung attackfpl. Från 1980-talet. Finns idag i ett antal av ca. 200 fpl. Utvecklat för direktunderstöd av markstridsförband, Close Air Support (CAS). Har exporterats till 17 länder, inklusive före detta sovjetstaterna.

MIG-21. Jaktfpl som togs i tjänst 1992. Några har uppgraderats. Finns idag sammanlagt ca. 200. Utgår inom några år.



SU-24. Tung attack. Vid flera tillfällen krängt svenskt luftrum över Östersjön.



SU-25. Tung attack. Lång och förlängd operativ användning. Kan lufttankas.



SU-34. Tung attack. Under bombfällning.

SU-35. Jaktfpl som vidareutvecklats från SU-27, som en gång utvecklats för att möta de amerikanska F-15 och F-16. Modernt och har höga prestanda. Finns i ca. 200 exemplar. Nybeställning på totalt 100 fpl.

MIG-29. Jaktfpl som togs i tjänst 1982. Förutom sovjetstaterna har fpl exporterats till mer än 25 län-

der. Fpl har uppgraderats och det finns dessutom en nybeställning på fler. MIG-31 är en avancerad "interceptor" designad för att möta amerikanskt kärnvapenflyg.

SU-T50. Ett nytt jaktfpl som ersätter MIG-29 och SU-27. Ett 5:e generationens fpl. Har stealth-egenskaper och har mycket stora likheter med den nya och mycket avancerade amerikanska F-22 RAPTOR, som nu finns i operativ tjänst. SU-T50 är under serietillverkning fram till 2020. Ett avancerat och dyrt koncept. Ca. 800 millioner svenska kronor per flygplan.



SU-35. Jakt. Högprestanda. Utvecklat att möta amerikanska F-15 och F-16.



SU-T50. 5:e generationens fpl. Multiroll med stealth-egenskaper.



F22-RAPTOR. Operativt avancerat amerikanskt stealth-flygplan. Här passerar fpl ljudvallen, utan EBK.

Floran av stridsflygplan, som kortfattat redovisats ovan, kan se omfattande ut, men utgör som nämnts ovan ändå inte alla delar av ett tänkbart ryskt lufthot. Hotet kan uppträda som direkt attack eller stand-off

attack ner till allra lägsta höjd. Bombanfall från hög höjd, och strategiska luftlandsättningar. Allt i störd miljö. Jaktflyget inte att förglömma. Hotet i närtid ser i huvudsak ut precis som idag, fast något mer sofistikerat. I hotet är det inte bara flygfarkosten som utgör målet, utan i flera fall även det insatta vapnet.

Hur ser den ryska bilden ut idag?

Sammantaget så finns det - utöver arvet från 1980-talet och framåt - ytterligare operativa flyplanstyper och attackhelikoptrar som Ryssland förfogar över idag, och som ju inte redovisats här. Även dessa ingår i vår lufthotbild. Fler flygplansmodeller än de ovan nämnda är under utprovning och leverans, eller utgör nya framtida utvecklingskoncept.

Rysslands nuvarande flygstridskrafter uppgår totalt till ca. 1 300 flygplan – väsentligen i operativt skick.

Utöver vad som sagts ovan om den ryska ekonomiska situationen, så kan man konstatera att Rysslands försvarsbudget under 2015 är motsvarande 700 miljarder kronor! I denna budget så upptar kärnvapenprogrammet en stor del. Resten ska fördelas på utveckling och köp av flygplan, plus nödvändig övningsverksamhet för soldater och befäl i sina befattningar. Alltså ännu ingen större satsning på ny armémateriel.

Vad kan Sverige göra i denna situation?

Förutom en satsning på en långsiktig lösning, så är det väsentligt att redan i ett kort perspektiv stärka vår försvarsförmåga. Som redovisats ovan så har vi en hotsituation i luften som måste tas på största allvar. Det som under lång tid kallats för incidenter, när

kränkningar av vårt luftrum har skett, kan i en eskalerad konfliktsituation lätt få en mycket allvarligare innebörd, som vi måste vara beredda att möta. Vi har ett Skarpt luftläge att beakta.

Rolf Lindelöf

Efter läsning av denna artikel, så ställer Redaktören en befogad fråga – Hur är vår förmåga till motverkan? Som en naturlig balans till artikeln, så vore det trevligt att relativt omgående kunna beskriva vår förmåga att möta detta Skarpa luftläge. Denna förmåga mäts ju som bekant i termer av kvalitén och omfattningen av vår Jakt och vårt Luftvärn. Plus möjligheten att bli uppbackad av ett kvalificerat STRIL. Dessutom kan man även räkna med att vi även sätter in aktiv störning mot fiendens vapeninsatser i form av Electro (-Optical) CounterMeasure, E(O)CM. Vår förmåga i detta avseende har självklart en hög sekretessgrad. Men när en potentiell angripare anflyger och anfaller vårt land, så är det ju insatser av Jakt i kombination med Luftvärn som är det primära. Men även här ska vi räkna med att uppgifter om vår stridsledning, insatstaktik, styrka och potential har en hög sekretessgrad. Det gäller båda insatskomponenterna, Jakten och Luftvärnet. Beträffande beslutsläget om fler och nyare JAS, plus nytt RobotLv, så får vi avvakta våra politikers ställningstagande i det kommande Försvarsbeslutet.

(Ovanstående artikel om Skarpt Luftläge är skriven i början på januari).

Lv 4 Kamratförening - Verksamhetsplan för 2 kvartalet 2015

9 april	Ärtor & danska Motståndsrörelsen på Militärmuseet
15 april	Kamratträff i Malmö
7 maj	Ärtor & Kalla kriget på Militärmuseet
20 maj	Styrelsemöte kl 18.00
30 maj	Soldatens dag i Halmstad
4 juni	Ärtor & Dragontavlan på Militärmuseet
10/11 juni	Kamratföreningsträff i Halmstad
15 juni	Lv-FYRINGEN # 2 utkommer
21 juni	Militärmuseet öppnar sommarutställningen



Norra Polen och Rhendottern

Våren 2014 gjorde jag en resa till den Polska Östersjökusten i samband med det årliga inköpsverksamheten i Polen.

Eftersom vi alla i Sydsverige har lätt att ta oss ner till Polen, i vårt fall via Karlskrona-Gdynia, så har vi alla möjligheter att ta del av den natur och kultur som finns att se.

De stora städerna är en blandning av kommunistiskt byggande och rekonstruerade miljöer av allt som förstördes under andra världskriget.

Denna gång sökte vi oss upp till Östersjökusten för att besöka Slovinski nationalpark med dess vandrande sanddynor.

Detta område går att nå utan alltför långa bilresor både från Swinoujscie och Gdynia. Vi tog oss till staden Leba som är en av entréerna till parken. Det är långt till sanddynorna men det finns cyklar att hyra.

Halvvägs till dynorna kom vi till ett mindre museum som var uppbyggt kring en försöksplats som kallades "Det andra Peenemünde" och där firman Rheinmetall-Borsig under världskriget hade bedrivit försök att utveckla en luftvärnsraket, luftvärnsrobot, som kallades Rheintochter.

Namnet kommer från Wagner-operan Rhenguldet där de tre Rhendöttrarna har en central roll. Noterbart är att före andra världskriget fanns det en segelflygskola på platsen som sanden nu har tagit över.

Efter kriget bedrev även Polen försöksverksamhet på platsen.

Ytterligare information kan ni hitta på dessa länkar.

<http://en.wikipedia.org/wiki/Rheintochter>

<http://www.astronautix.com/lvs/rhechter.htm>

<https://www.youtube.com/watch?v=Fu5A7LZTgvI>

http://www.nitschke-online.de/?page_id=5389

Andra dagen på resan fortsatte vi till ett sjölandskap bara några mil väster om Gdynia-Gdansk området. När man kör runt i området är det svårt att tro att man befinner storstadsområdet Gdynia-Gdansk.





Sundsvall – ett återseende med nyfiken förväntan

Månadskiftet oktober/november 2014 var det dags att göra ett besök i staden med de två stadsbergen – det norra och det södra. Varför välja denna årstid för ett besök i den norrländska kuststaden? Väderleksutsikterna föreföll vara lämpliga under någon vecka, med hänsyn till väglaget, för att nå målet Offerdal några mil väster Östersund.

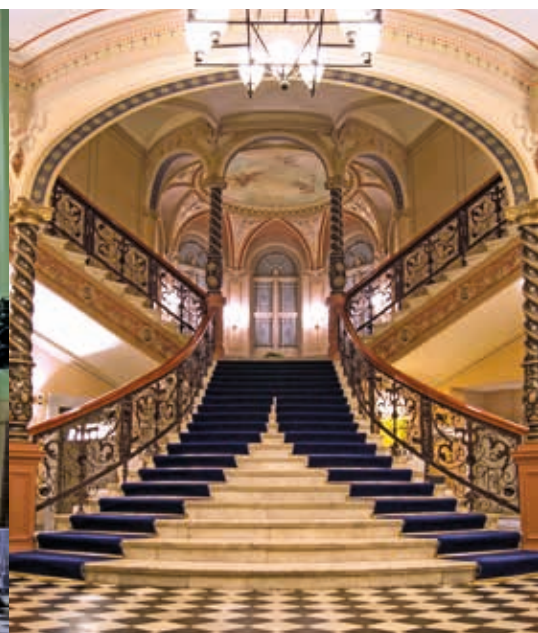


Det som stod först på tur var att "bestiga" Södra Stadsberget och förutvarande Lv 5. Vad gäller byggnationen så är den näst intill identisk med Lv 4 i Husie. En alldeles speciell orsak var, att i någon mån återskapa känslan av det träningsläger som några av oss genomförde vintern 1981. Förutom undertecknad var det Thomas Bergqvist, Sven "Svempa" Olsson och Per Erlandsson som förkovrades med stöd av Lv 5:s idrottsinstruktör, Erik Hellgren, i längdskidåkningens ädla konst. Vår dåvarande regementschef Lars Mårtensson tog initiativet till denna förberedande träning inför Ebersteins armépris eller som det fullständiga namnet lyder, John Ebersteins armépris på skidor. Det var den svenska militära skididrottens förnämsta trofé. Lv 4:s lag gick inte segrande ur tävlingen, men däremot en del erfarenheter rikare.

Trappornas trappa

Hotell Knaust är välkänt inte minst för den omtalade och vackert solfjäderformade trappan. Historien beskriver att en kavallerilöjtnant har ridit uppför trappan i full galopp, vilket knappast lär vara sant, men man vet aldrig – kan de rida nakna till bad på sydkusten så...?

Hotellet drabbades i likhet med övrig bebyggelse i centrum av den stora branden 1888, varefter Adolf Fredrik Knaust lät uppföra den nuvarande imponerande byggnaden. Verksamheten lades ned 1978, men återuppstod 2002 och har återfått mycket av sin forna glans.





Norrländsk Casinoupplevelse

Sveriges första internationella kasino är inrymt i den ståtliga Järnvägsstationen. Byggnaden uppfördes i herrgårdsstil 1874 och är idag den enda bevarade träbyggnaden i stadskärnan. Järnvägsparken med sina höga popplar bildade en skyddande grön avgränsning mot eldslågorna vid stadsbranden 1888. Efter Ostkustsbanans tillkomst på 1920-talet byggdes en ny centralstation. Casino Cosmopol i Sundsvall är i dess prydna väl i paritet med Kungsparken Casino i Malmö.

Brobygge

Från Södra Stadsberget i nära anslutning till Lv 5 är utsikten över staden med hamninloppet och kusten

däromkring påtagligt tilltalande. Vägsträckningen av E 4:an genom den centrala delen av staden har under senare år varit en olägenhet. Numera – invigningen ägde rum i december i fjol – är den nya sträckningen av Europavägen över bron, vilken är ett imponerande bygge. SVT visade i början av februari ett program som redogjorde för planeringen och genomförandet av byggnationen. Då den mittersta – tillika den sista – brodelen lades på plats så gällde millimeterpassning. Suveränt! Kan näst intill jämföras med Öresundsbron.

Lennart Broberg



Luftvärnet under andra världskriget – en händelse av många

Den 11 april 1944 var en händelserik dag för luftvärnet i Skåne. Denna dag deltog över 900 bombplan ur USAAF i ett anfall mot mål i Tyskland. Efter anfallet saknades 60 flygplan varav nio hamnade i Sverige.

I samband med överflygning av Sövde besköts en B-17G med verkanseld. Besättningen hoppade med fallskärm medan föraren, som nu var ensam i planet genomförde en nödlandning vid Vollsjö norr om Sövde. Piloten klarade sig utan skador.



B-17 Flying Fortress, amerikanskt bombflygplan. B-17 användes av US Army Air Forces under den omfattande bombningen av Nazityskland under andra världskriget.

Maxhastighet: 462 km/h, **Vingbredd:** 32 m, **Längd:** 23 m, **Tillverkare:** Boeing

Tidigare på dagen passerade ett tyskt jaktplan av typen Messerschmitt Me 410 in över kusten vid Simrishamn där svenskt luftvärn sköt varningseld. Under överflygningen av Sövde öppnade luftvärnet direkt verkanseld från ett grupperat batteri med 40 mm luftvärnskanoner mot det kränkande tyska planet.



Messerschmitt 410 Hornisse, tyskt attackflygplan och tungt jaktflygplan, användes under andra världskriget.

Maxhastighet: 624 km/h, **Marschfart:** 579 km/h, **Vikt:** 6 150 kg, **Längd:** 12 m, **Räckvidd:** 2 300 km

Flygplanet cirklade på låg höjd över flygfältet när det träffades och totalhavererade. När flygplanet i brant dykning träffade marken uppstod en närmare två meter djup krater. De båda tyskarna ombord omkom omedelbart.



Me 410 sköts ner av svenskt luftvärn tillhörande 7.Motlvakan-komp. Besättningen och en svensk vpl omkom.

Senare upptäcktes att en svensk värnpliktig saknades. Han ingick i flygfältsplutonen och hade på sin cykel varit på väg från förläggningen till flygfältet när det tyska planet havererade. När de brinnande resterna av flygplanet slocknat och kylts ner kunde kvarlevorna av besättningen tas om hand. Där påträffade man även resterna av en cykel samt en tredje omkommen, som identifierades som vpl Holmberg. Det visade sig senare att han hade träffats av flygplanet när detta slog ner på vägen som ledde till flygfältet i Sövde. Holmberg som var hemmahörande i Malmö begravdes där medan de tyska besättningsmännen begravdes först i Sövde men flyttades senare till Trelleborg.

En omfattande utredning inleddes efter nedskjutningen för att klarlägga orsaken till att luftvärnet öppnade eld utan att först avge varningseld. Från flera inblandade befäl och värnpliktiga angavs att det tyska flygplanet öppnade eld mot marken. Några bevis för en sådan handling i form av nedslag av projektiler kunde emellertid aldrig presenteras. En förklaring kan ha varit att avgasknallar från flygplanets Diamler-Bentz-motorer hade uppfattats som eldgivning.

Det finns andra källor som uppger att då det tyska planet svängde in över Sövde-fältet, följande samtal ska ha utspelats mellan pjäsbesättningen och gruppchefen: "Tycker du inte att det är för djävligt att han åker hem till Tyskland med uppgifter om oss?" Gruppchefen skulle då ha svarat "Pang på den djä-

velen!” Varpå alla lv-pjäser öppnade eld och planet sköts ner.

Vilken version som stämmer får vi kanske aldrig veta. Den första är nog den officiella men det kan ju finnas en annan version också.

Det finns även olika uppgifter på om det var Messerschmitt Me 210 eller Me 410. I tidningarna efter nedskjutningen står att det var en Me 210 vilket det även gör i den dagorder som utgavs för att lyckönska luftvärnet till nedskjutningen. Dock finns det ett frågetecken efter modellen vilket kan tyda på att det senare har framkommit att det var den något nyare modellen av Messerschmitt.

Berättelse i sin helhet ingår i boken ”Tyska nödlandningar 1939-1945” av Bo Widfeldt. Boken kan med fördel beställas på Bokus.com och kostar 124 kr. I boken redovisas ytterligare 155 landningar, några mer kontrollerade än denna.

Thomas Persson



På Trelleborgs Norra Kyrkogård finns ett antal tyska soldater från andra världskriget begravda. Bl a de två flygarna från nedskjutningen i Sövde. De överfördes till denna sista vila från Sövde kyrkogård 1966.

På Ystads Militärhistoriska museum finns pro-
peller och fler foton från nedskjutningar, nöd-
landningar och omhändertagen utrustning från
såväl tyskar som allierade. På museet kan du även



**Ystads
Militär
Historiska
Museum**

INTRESSANT MILITÄRHISTORIA FRÅN 1773-1997

köpa agenten Gunnar
Ekbergs bok ”De ska ju
ändå dö” eller beställa
den via

lvfyringen@lv4.org

och ange leveransadress.



Kamratresan 2015

I slutet av augusti går årets utflykt till Karlskrona där vi bl a besöker Kungsholms Fort, Marinmuseet och Amiralitetskyrkan. Vi planerar för 30 deltagare. Det blir en övernattnig.

Bussen kommer att avgå från Ystad via Skurup/Svedala, Malmö/Lund till Karlskrona.

Planering av resan pågår för fullt. I nästa nummer av LvFyringen kommer alla detaljer att presenteras.



Årsberättelse för Lv 4 Kamratförening

2014-01-01--2014-12-31

Årets verksamhet

Sammanträden

Styrelsen har haft 5 styrelsemöten samt en planeringsdag.

Styrelsen och föreningen sörjer vår sekreterare Aina Persson som gick bort kort efter årsmötet 2014.

Föreningens tidning; Lv-Fyringen

Redaktör och ansvarig utgivare har varit Emil Sjörup. Tidningen utkom under året med fyra nummer. 1946-klubben, med syfte att stödja tidningen ekonomiskt, hade vid verksamhetsårets slut 37 medlemmar. Föreningen har även medverkat med artiklar i "Luftvärnsregementets Kamrater", som utkom med två nummer under verksamhetsåret. Hans Lindell har varit kontaktman.



Traditioner m m

Kamratföreningens standar ersattes 2013 med ett nytt och något modifierat. Stången har kapats till hanterbar längd. Det ursprungliga från 1946 förvaras på Ystads Militärhistoriska museum i föreningens lokaler.

Lv 4 originalstandar är troppat och förvaras i Halmstad tillsammans med övriga nedlagda luftvärnsförbands standar. En kopia förvaras i föreningens lokaler.

Föreningens hemsida; www.lv4.org

Reportage och inbjudan till olika arrangemang har publicerats på hemsidan samt genom massutskick via e-post, som har använts vid flera tillfällen. Webmaster har varit Hans Lindell.

Facebook

Styrelsen har gjort en öppen grupp på Facebook, som har 77 medlemmar. Här möts värnpliktiga och befäl och minns tillsammans. Många spännande inlägg som sträcker sig så långt tillbaka som förtiden till Lv4.



Aktiviteter

Trettondagsaftonskonserten



med Marinens Musikkår avhölls traditionsenligt på Ystads Teater. Musikkåren leddes för dagen av dirigenten Russell Harris. Anna Larsdotter Persson var solist. Sven Bergman guidade publiken på ett sedvanligt och informativt sätt. Före konserten förärdades förre ordföranden Crister Sterning Kamratföreningens förnämsta utmärkelse; veteranörset i emalj, för förtjänstfullt och engagerat arbete som ordförande under många år. Regementschefen Stefan Jönsson med hustru var bland gästerna och årets hedersgäst var Överbefälhavaren Sverker Göransson.

Årsmötet

ägde rum den 1 mars på Teknikens och Sjöfartens hus i Malmö. Drygt 25 medlemmar deltog. Årsmötet inleddes med ett



mycket intressant studiebesök med förevisning av museibåten U 3. Thomas Lantz, ledde därefter sedvanliga årsmötesförhandlingar som inleddes med parentation för avlidna kamrater. Sittande styrelse omvaldes, dock hade Bo Bodenäs av sagt sig omval.

Vårens Kamratträff

genomfördes den 8 april i Stockholm. Mötet hade samlat 28 deltagare. Imponerande! Mötet inleddes med en guddad rundvandring på Armémuseum, på temat beredskapsåren. Därefter fortsatte vi på Drottning Victorias Örlogshem med trevlig samvaro med



mat och dryck till långt in på småtimmarna. Kamratträffen i Stockholm tillkom på grund av att några medlemmar, i den enkät som genomfördes 2013, uttryckt önskemål om att träffar genomfördes på annan plats än i Ystad.

Till Sommaravslutning i Halmstad

hade C Lv 6 kallat representanter för Luftvärnets samtliga kamratföreningar till möte i Halmstad. Kamratföreningen representerades av Bengt Jansson och Hans Lindell.

Årets utflykt

genomfördes i juni närmare bestämt den 26- 28 och hade **Rügen** som mål .



Den stora höjdpunkten på resan var besöket på Störtebecker Festspiele, ett gigantiskt skådespel på/i en naturscen med skådespelare, statister, hästar, kano-



ner, segelfartyg och ett fantastiskt fyrverkeri. Samtliga deltagare var mycket bejublade. Claes Holst var vår guide när vi reste i Svenskarnas fotspår. Lite för dålig anslutning med deltagare (bara 23). 30 hade varit en lagom grupp. Det verkar vara en tendens att våra utflykter samlar färre deltagare, resan till Ven 2013 samlade bara 13 deltagare.

Regementets Dag på Revingehed

ägde rum den 25 augusti. Föreningen representerades av Thomas Lantz och Lars Persson, som förde standaret.

Höstens Kamratträff



ägde rum i Ystad den 12 november. När mörkret stod tät på regementet, samlades en glad skara på militärmuseet för att festsammans med kamraterna. Det var 63 stycken som deltog i middagen. Den här gången bjöds på en fantastisk förrätt i form av lustspelet Majorens Dotter. För första gången sattes det upp en teaterpjäs i museet och publiken roade sig kungligt.



Det var kärlek och romantik, svartsjuka och alla annat som gör en bra pjäs. Skåde- spelet gavs sju gånger för utsålda hus och lockade till en fortsättning! Naturligtvis fick alla skådespelarna en röd-gul ros efteråt! Efter teatern serverades en god middag och skådespelarna gjorde oss sällskap vid bordet!

Under sensommaren fick vi **besök av Luftvärnsregementets** genomförandeavdelning (G 3). Vi guidade runt våra gäster på regementsområdet och i Militärmuseet.

Medlemsantal

Vid årsslutet hade kamratföreningen 611 medlemmar.

Det kom ett mail...

Trettondagsaftonkonserten

Den 5 januari hade jag och min hustru Marie den stora förmånen att få representera Luftvärnsregementet vid den mycket trevliga konsertkväll som arrangerades av Lv 4 kamratförening under ledning av Thomas Lantz på trettondagsafton. Han är ordförande i föreningen och tillika teaterdirektör för Ystads teater.

Före konserten träffades medlemmar ur föreningen för att dricka ett glas gott bubbelvin och för mig och min hustru Marie var det väldigt trevligt att prata lite med medlemmarna före konserten. Det märktes ganska tidigt att det är en livaktig förening som verkligen tycker om att träffas och flera hade, precis som vi, rest en bit för att komma till Ystad.

Teatern i Ystad är helt fantastiskt fin och bara att vistas i teaterlokalen är en njutning i sig och med ett välkomnande av en mycket trevlig och aktiv teaterdirektör som hälsade alla välkomna gjorde att det blev ännu bättre.

Så här bra var det redan före konserten hade börjat!

Marinens musikkår med sina skickliga musiker dirigerades denna kväll av en dirigent som heter Joachim Gustafsson. Han var i mitt tycke väldigt underhållande med sitt aktiva sätt att dirigera och på detta vis fick han med sig publiken på ett mycket bra sätt. Musikkåren har haft några tuffa år med nedläggningshot hängande över sig men nu verkar det som att musikkåren kommer att fortsätta glädja oss även framöver.

Om man tycker att "Helan går" har en hög tonart

Medlemsavgift

Medlemsavgiften har varit oförändrad 500 kronor för ständigt medlemskap.

Ystad 2015-02-00

Thomas Lantz Bengt Jansson Lars Oddshammar

Hans G Lindell Lars Persson Jan-Olof Fridenman



med svårigheter att avsluta "sjung hopp falleralla lej" då har man inte hört den mycket skickliga sopranen Ann-Christine Larsson som verkligen sjöng som en världssopran.

Det var ju ingen överraskning att Strauss, med både far och söner, skulle få ett visst utrymme men överraskningen från musikårens sida var att framföra solistnumret på ett städ av större format med två mindre släggor som trumpinnar. Detta var ett trevligt inslag som man kommer att minnas fram-över.

Efter konserten inbjöd föreningen till en buffémåltid i teatercafét och jag och min hustru Marie fick den stora äran att avnjuta den goda buffén tillsammans med ordföranden och teaterdirektören själv.

wwVi tog sedan en promenad i den vackra stadskärnan i Ystad och satte kurs mot Lv 4 gamla kanslihus där vi hade en perfekt logi. Jag frågad överste Mårtensson, som satt i stolen bredvid mig under konserten, om han hade badat bubbelpool i kanslihuset någon gång. Det hade han inte men det har jag och det kanske vi skall införa i kanslihuset på Luftvärnsregementet också.

Jag vill tacka Lv 4 kamratförening för att jag och Marie fick komma och träffa alla trevliga medlemmar i föreningen och förstås lyssna på den fina konserten.

Tack allihop för en mycket trevlig kväll!

Hälsningar

Peter och Marie Toft

Vi gratulerar



03-09	Leif Persson	HELSINGBORG	65
03-12	Jan Carendi	STOCKHOLM	70
03-26	Kjell Åkesson	GÄRSNÄS	80
03-30	Rolf Lindelöf	HELSINGBORG	75
04-08	Ebbe Hansson	STEHAG	70
04-09	Helge Hallström	MALMÖ	95
04-13	Göran Lundh	YSTAD	70
04-15	Jan Ståhle	VELLINGE	80
04-17	Kurt Angéus	ÖSTHAMMAR	80
04-19	Göran Rydner	LOMMA	75
04-20	Kenneth Wahlgren	VEBERÖD	70
04-28	Ingmar Ljunggren	YSTAD	70
05-05	Sven Erik Larsson	BOLLNÄS	75
05-06	Knut Danefeldt	TOMELILLA	60
05-06	Anders Åkesson	YSTAD	60
05-21	Roland Engqvist	HELSINGBORG	65
06-02	Hans Dahl	MALMÖ	60
06-07	Ingemar Fransson	VISBY	65
06-10	Benny Ek	TYGELSJÖ	65
06-13	Staffan Sundbom	YSTAD	65
06-20	Bodil Persson	SÖDRA SANDBY	70
06-22	Lars Stridsberg	ARLÖV	65
06-29	Robert Olsson	ESLÖV	60

Medlemmarna i 1946-klubben är nu:

Nr 1	Per Samuelsson	Nr 14	Lennart Backe	Nr 27	Börje Lantz
Nr 2	Peter Carlin	Nr 15	Ingmar Ljunggren	Nr 28	Thomas Lantz
Nr 3	Bo Hjalmarsson	Nr 16	Per Evert Nilsson	Nr 29	Erik Claesson
Nr 4	Crister Sterning	Nr 17	Ulf Lennerling	Nr 30	Carl Otto Rydner
Nr 5	Joakim Jardenberg	Nr 18	Bo Ericson	Nr 31	Göran Rydner
Nr 6	Ingemar Johansson	Nr 19	Erik Wikman	Nr 32	Nils Friman
Nr 7	Börje Tullsson	Nr 20	Lars Rudbert	Nr 33	Lennart Ljungfelt
Nr 8	Ystad-Tryck AB	Nr 21	Hans Nilsson	Nr 34	Karl-Axel Ahlgren
Nr 9	Ingvar Johansson	Nr 22	Torsten Granlund	Nr 35	Lars Mårtensson
Nr 10	Paul Lindström	Nr 23	Ingemar Hallingström	Nr 36	Ystadrevyn
Nr 11	Sparbanken Syd	Nr 24	Christer Ekström	Nr 37	Bertil Nilsson
Nr 12	Arne Larsson	Nr 25	Vännerna från Husie		
Nr 13	Emil Sjörup	Nr 26	Hans-Göran Kunkel		

Posttidning B

Skånska Luftvärnsskårens Kamratförening
Nils Ahlins gata 19
271 39 Ystad

Porto
betalt

