



Lv-FYRINGEN

September 2015 • Nr 3 – Årg 57

Föreningen bildad 1946

Tidskrift för Skånska Luftvärnsskårens Kamratförening



Foto: Kristina Swaan

Ordföranden har ordet



Kära vänner!

Har sommaren varit bra? För oss i södra Skåne har vädret varierat, ganska kallt och regnigt inledningsvis men när jazzfestivalen började i slutet av juli kom sommaren igång och sedan har augusti varit fantastiskt. Man

har verkligen fått sommarkänsla och i Ystad har turisterna belamrat restauranger och gågatan, när de inte legat på stranden. Vi brukar ju säga att det finns inget dåligt väder bara dåliga kläder och det stämmer naturligtvis på många sätt. Dagarna blir ju vad man gör dem till!

Kamratföreningen firar inte semester och stänger butiken. Vi deltog på nationaldagen i Ystads firande med parad och stor uppställning och det var en liten men tapper skara som gick med. Nästa år under 70-års firandet hoppas vi att många kamrater kommer med i tåget och visar, att även om vi uppnått drygt pensionsåldern, är vi en livaktig och stolt förening. Teckna alltså redan nu in den 6 juni.

Jag och Lars Persson var i Halmstad på sommaravslutningen. Kul att komma dit och notera att på många ledande befattningar sitter det kamrater som var med på Ystadtiden. Regementschefen Stefan Jönsson lämnar höst regementet för vidare äventyr i karriären och vi önskar både honom och hans familj lycka till i ett nytt spännande uppdrag.

Södra Skåningarnas Dag firades i år på en lördag och det blev så att Lars och jag även då fick repre-

sentera kamratföreningen. Dagen var välbesökt och i folkvimlet fanns många Lv 4-ingar.

När sommaren började gå mot sitt slut gjorde vi årets utfärd. Den gick, under Bengt Janssons ledning, till Karlskrona med besök bl. a på Kungsholms fort och Marinmuseet. Vad jag förstår så blev utfärden mycket uppskattad. Nästa år blir det ingen resa utan vi kommer att kraftsamla till jubileumsfirandet.

Det har varit lite osäkert kring Majorens dotters efterföljare men i skrivandets stund är det klart för en fortsättning. Höstträffen blir alltså efter samma modell som 2014 med teater och efterföljande middag. Kvällen var mycket uppskattad i fjol så missa inte den utan hjälp till att fylla miltärmuseet den 12 november.

Förberedelserna med jubileumsfirandet går vidare och det är nu klart att vi kommer att kunna fira årsdagen den 16 april på Malmö Rådhus vid Stortorget. Lv 4 och Kamratföreningen har vid några tillfällen genom åren kunnat äta middag där tillsammans med Malmö stad och staden har nu välvilligt ställt lokalerna till förfogande. Både för er som redan varit där och ni som aldrig varit inne i dessa fantastiskt vackra lokaler gäller det att passa på och komma och fira tillsammans med oss andra. Det kommer att bli en minnesvärd kväll.

Jag hade som avsikt att avsluta sommaren med att i början av september följa med på en resa till Normandie under sakkunnig ledning av Claes Holst. Tyvärr blev resan inställd och det var tur för mig för samtidigt kom det en inbjudan från hovet till middag med kungafamiljen. Så när ni läser detta har jag precis varit i Stockholm och festat på slottet!

Hoppas ni alla får en skön höst och att även ni hittar ert slott eller koja för roliga tillfällen!

Vännern Thomas



Skånska Luftvärnskårens Kamratförenings styrelse

Organisationsnr 802443-9559

Bankgironr 179-6275

Nils Ahlins gata 19, 271 39 Ystad

Ordförande Thomas Lantz
Tel. 0709-47 77 99
thomas.lantz@ystad.se

Skattmästare Lars Oddshammar
Tel. 0734-13 16 83
oddset@ystad.nu

Lv-FYRINGEN
Ansvarig utgivare Emil Sjörup
lvfyringen@lv4.org

Vice ordförande Bengt Jansson
bb.jansson@telia.com

Sekreterare Roland Jostrup
roland@jostrup.se

Veteranstöd Sven Hansson
sven-olof.hansson@telia.com

Registrator Jan-Olof Fridenman
Tel. 0411-145 40
registret@lv4.org

Ledamot Lars Persson
lars.persson@revinge.nu

Materialförvaltare Claes Malmberg
claes-malmberg@spray.se

Webbmaster Joakim Jardenberg
joakim@jardenberg.se

Museiintendent Lars Noretöft
lars.noretöft@hotmail.com

Nu spelas det teater igen på Ystad Militärhistoriska Museum!



Elin och Blyge Henrik med dottern Mikeyla firar Jul hos Majoren. Men gör Blyge Henriks svärmor det också?

Du kan redan nu teckna dig för en eller flera biljetter. Maila namn, vilken dag, antal, ditt telefonnummer till lars.ransheim@ystad.nu eller ring 0411-532400.



Året är 1945 och det har blivit fred. Elin och Blyge Henrik har gift sig och fått en dotter – Majorens ögonsten! *Jul hos Majoren* – en Julkabaré i två akter med mycket sång och musik. Lite intriger hinner vi också med. Möt skådespelarna från förra höstens succépjäs. Några nya ansikten får du också träffa. Och sist men inte minst ska du slå dig ned och njuta av det hela och få en härlig försmak av den stundande Julhelgen.

Jul hos Majoren ges den 14 -15, 20 och 21 - 22 november.
Klockan 16.00 och 19.00 lörd.-sönd.
Fredagen den 20 enbart klockan 19.00.

Biljettpris 225:- per person.
Barn under 7 år gratis. Servering i pausen ingår.



God Jul löjtnant Lingonström...!



Välkommen till en (nästan) traditionell Kamratträff med teater!

Vi samlas kl 18.00 den 12 november för att bänka oss i vår teater för GENREPET till ovannämnda pjäs! 18.15 börjar den. I pausen serveras något lättare. Efter andra akten sätter vi oss till bords igen för sedvanlig kamratlig samvaro! Vi får också tillfälle att stifta bekantskap med våra skådespelare som kommer att delta.

Anmälan sker genom att boka plats via mail till Skattmästaren oddset@ystad.nu eller via telefon 0734 13 16 83 senast måndagen den 9 november. Betalning 200:- + dryck sker på plats och kortläsare finns.

Jubileumsåret 2016

Lv 4 kamratförening fyller 70 år 2016. Styrelsen planerar att fira detta på allehanda sätt genom bl.a. närvaro på några av de platser som varit betydande för regementet/kåren och dess kamratförening.

Jubileumsfirande inleds i Ystad med Trettondeaftonskonserten **den 5 januari**. Dagen kommer att innehålla lite andra aktiviteter förutom själva konserten. Ansvarig är Thomas Lantz.

Den 16 april är dagen då föreningen bildades. Det firar vi med högtidsmiddag på Malmö Rådhus. Samma dag kommer vi att ha årsmöte på förmiddagen. Ansvariga är Thomas Lantz och Bengt Jansson.

Den 6 juni deltar vi i Nationaldagsfirandet i Ystad. Ansvarig är Lars Persson.

Den 3 september (preliminärt) är det dags att besöka Falsterbo skjutfält. Ansvarig är Roland Jostrup. Under hösten kommer det eventuellt att bli en gåsmiddag! Ansvarig är Emil Sjörup.

Den 17 december är det dags att gå från Vakten i Husie till Husie kyrka för korum. Efter korumet dricker vi "kyrkkaffe" och får information om vad det blivit av regementsområdet. Ansvarig är Sven Hansson.

Vi håller också på att ta fram en jubileumsskrift. Ansvarig för detta är Hans Lindell.

Det kommer också att bli en "vandringsutställning". Ansvariga för detta är Jan-Olof Fridenman.

Detta blir ett fantastiskt tillfälle att återuppleva gamla minnen och träffa vännerna som man kanske inte sett på många år. Det är ju också ett ypperligt tillfälle att värva nya medlemmar.

Om du känner att du har bilder, texter eller minnen som du gärna vill förmedla till oss, så att det kan bidra till historiebeskrivningen på något sätt, är ni givetvis välkomna att kontakta någon i styrelsen.

Notera alla tiderna och var med i festligheterna!

I förra Lv-FYRINGEN skrev vi om konstnärens son Mogens Matthiesen att mycket lite är känt men att han bör ha varit ca 16 år när tavlan började målas 1904 och att han dog ung. Efteråt har redaktionen via Mogens släktingar fått mer vetskap och insikt om honom och en del förstudier till monumentalmålningen "Skånska Dragoner rida till bad".

Ole Schou Staffeldt med hustrun Anette skriver:

Mogens Staffeldt Matthiesen blev född i 1889 som søn af Oscar og Camilla Matthiesen, født Larsen. Mogens blev gift med Sigrød Larsen og døde af tuberkulose i 1934. Min mor, Lone Emma, født 1926, var den næst yngste af deres fire døtre. Mogens var ansat i rederiet ØK (Østasiatisk Kompagni) og sejlede langfart med rederiets sejlskibe.

Mogens havde en bror, Poul Staffeldt Matthiesen, der var arkitekt og særligt huskes for at have tegnet en del danske kirker, og en søster Camilla Staffeldt Matthiesen.

Datteren Lone Emma blev gift med Kaj Schou i april

1946. Vi har i familiens eje et smukt maleri udført af Oscar Matthiesen i 1889, der forestiller Mogens, der bliver ammet af sin mor.

På udstillingen "Livslyst - Krop, landskab og vitalitet i kunsten 1890-1940" 2008 på Fuglsang Kunstmuseum har jeg set et forstudium til Ystad Militærmuseums store maleri, dvs. af hele ryttergruppen, malt i olie og ca. 1 m x 0,7 m. Oscar udførte desuden nogle raderinger af udvalgte ryttere med hest. Jeg har selv et af dem, forestillende Mogens og rytteren umiddelbart bag ham. Raderingen er ikke særlig god.

Du spurgte en gang om et billede af Mogens. Jeg har skaffet et billede af ham, hvor han er 17 år gammel. Jeg har fået det affotograferet, og det er til dig. Papirbillede. Det ligner meget hans ansigt på jeres billede.

Camilla, Mogens' datter lever endnu, er 96 og bor i København. Hun har et dejligt selvportræt af Oscar og et par billeder mere hængende. Camilla vil ikke sælge sine billeder, men det er nok ikke umuligt, om du kan SE dem. Hun har også et andet forstudie hængende af jeres store, vist nok en kultegning, jeg ved det ikke.

Simon er vores søn, du har fået hans adresse i nær-

heden af Ringsted. Han vil gerne vise rytterbilledet frem, du skal bare aftale det med ham på forhånd. Simon er tipoldebarn af Oscar Matthiesen.

Venlig hilsen Anette og Ole Schou Staffeldt

Efter ett antal mejlväxlingar bokades en besökstid i Simon Schou Staffeldts hem och jag fick se förstudien i fullskala av den delen av tavlan färdigställd 1905 och

målad i pastell. Jag har även fått papperskopian på fotot och fått ta del av foton på tavlorna av Mogens som nyfödd, en teckning av honom sovande julen 1898, Oscars självporträtt och förstudien utförd som kolteckning. Ambitionen är att på museet till sommaren 2016 i samarbete med Ystad kommun och Konstmuseet, 110 år efter att tavlan blev färdig, skapa en specialutställning som visar en del av processen med tillkomsten av monumentalmålningen. Skisser, teckningar, tekniker etcetera och hur användes Ystad teater för utförandet?

Kamratföreningens sommarresa till Örlogsstaden Karlskrona 19-20/8 2015

Karlskrona i Blekinge grundades 1680 (av Karl XI) och var en av den tidens modernaste och mest effektiva flottbas. Stadens skeppsbyggeri, arkitektur, stadsplanering och anläggnings- och försvarsteknik väckte stor uppmärksamhet i hela Europa under 1700-talet.

Karlskronas marina arv har förts vidare till vår tid med över 300 års obruten verksamhet inom örlogsbasen och varvet. Karlskrona utsågs till flottans nya huvudstation och örlogsbasen med omgivande försvarsanläggningar började uppföras under ledning av Erik Dahlbergh. På samma gång flyttade större delen av varvsverksamheten till den nya staden. Den ursprungliga varvsplatsen från 1680, som ännu är intakt, blev på så vis rikets största arbetsplats. I dag är hela området – örlogsstadens centrala delar med varvsområdet, marinbasen och de omgivande försvarsanläggningarna – ett uppslagsverk över befästningstänkande under mer än 300 år. Karlskrona har, i motsats till liknande örlogsbaser på andra håll i Europa, levt vidare och utvecklats. Örlogsstaden Karlskrona fördes in på världsarvslistan 1998.

Världsarvskommitténs motivering:

“Karlskrona är ett utomordentligt väl bevarat exempel på en europeiskt planerad örlogsstad inspirerad av anläggningar i andra länder. Karlskrona har i sin tur tjänat som förebild för andra anläggningar med liknande uppgifter. Örlogsbaser spelade en viktig roll under de århundraden när storleken på ett lands flottstyrka var en avgörande faktor i europeisk realpolitik, och Karlskrona är den bäst bevarade och mest kompletta av dem som finns kvar.”



Första stoppet i Blekinge innan vi anlände till Karlskrona var Ronneby Brunn, där vi åt lunch. Efter lunchen fortsatte vi till Karlskrona dit vi kom kl 1400. Vi stannade på Stortorget där en guide från Marinmuseum mötte upp och påbörjade en guidning genom Karlskrona, ackompanjerat med mustiga historier och anekdoter ur verkligheten. Christer Carlsson, som guiden hette var en äkta pilimasare, alltså en som har arbetat på örlogsvarvet i mer än trettio år. Christer visade oss runt i Karlskrona och berättade många intressanta detaljer om staden. Han började på Stortorget och beskrev kortfattat hur Karlskrona



grundades. Karl XI som grundade Karlskrona står staty på torget, flankerad av Fredrikskyrkan på ena sidan och Trefaldighetskyrkan på andra sidan.

Den mest imponerande kyrkan i staden är dock Amiralitetskyrkan, i trä, en av de största träkyrkorna, som från början låg innanför muren som omgärdade örlogsvarvet från staden. Mycket av denna mur finns fortfarande kvar, den centrala punkten i muren är port nr 17, den där varvsarbetarna gick in igenom. Varvet heter idag SAAB Kockums örlogsvarv. Precis utanför Amiralitetskyrkan står Rosenbom, som lär härstamma från Åland. Här är en av skrönorna om...

"Nyårsafton 1717 sägs Rosenbom ha varit ute och tiggat allmosor hos stadens borgare. På många ställen fick han en sup och han blev allt mer berusad. När han kom till kapten Lagerbielke tappade han sin hatt när han skulle buga sig och tacka. Det tyckte Lagerbielke var lustigt och sade: "Vill man ha tack av Rosenbom får man allt själv lyfta på hans hatt". Rosenbom tyckte det var en lustig ramsa och upprepade den när han kom till nästa hus Där bodde bildhuggaren Kolbe och han tyckte inte alls att ramsan var lustig utan slog till Rosenbom och kastade ut honom i en snödriva. Efter en liten stund fick Kolbe dåligt samvete och gick ut för att leta upp Rosenbom. Rosenbom blev rädd för Kolbe och gömde sig vid Amiralitetskyrkan. Dagen efter hittades Rosenbom ihjälfrusen intill kyrkväggen".

Efter att ha besökt Rosenbom körde vi längs muren med början i den östra delen av Trossö (som ön heter där Karlskrona är beläget). Längst i öster ligger ett bedårande rosa palats, det är residenset och bostad för landshövdingen Berit Andnor. Därefter körde vi längs med örlogsvarvet och kom snart till en liten idyllisk och pittoresk stadsdel, nämligen Björkholmen som ligger precis utanför varvet. I denna stadsdel är husen mycket små, nästan som miniatyrer.





Brändaholm

Ett av Karlskronas mest kända och besökta turistmål är tveklöst den lilla holmen Brändaholm som ligger cirka tre kilometer från Karlskrona centrum om man tar landvägen via Saltöbron och Dragsöbron. Brändaholm är en vykortsidyll med 45 små röda stugor som troligen är ett av Sveriges vackraste koloniområde. Små söta hus som alla är i stort lika stora både vad avser bostadsyta som tomt. För att få äga ett hus här måste man vara mantalsskriven i Karlskrona. Alla hus skall vara röda med vita knutar, dock finns idag två gula hus i området.

Marinmuseum

Avslutningsvis på onsdagen kom vi till Marinmuseum där vår guide gav oss en detaljrik beskrivning av det som finns i museet. Museet är mycket välordnat och uppbyggt på ett lärorikt sätt. Det är också ett mycket välbesökt museum där den stora attraktionen är ubåten HMS NEPTUN. Vi som sett U3 i Malmö på tekniska museet kan mycket tydligt se skillnaden på då och nu (även om HMS NEPTUN har några år på nacken). HMS Neptun är en kalla krigets skapelser och 1981 hamnade hon mitt i händelsernas centrum. Det var när sovjetiska ubåten U 137 grundstötte i Gåsefjärden och HMS Neptun



hade uppdraget att förhindra sovjetiska bogserbåtar att ta sig in på svenskt vatten för att därifrån bärga den grundstötta ubåten.



Vår guide avslutade så eftermiddagens rundtur, hans mustiga berättelser var på samma gång roande som faktaintressanta. Eftermiddagen gick fort i hans sällskap. Efter en fullmatad dag som börjat tidigt var det så dags att checka in på vårt hotell, där vi åt middag och fick en skön nattvila.

Dag 2

Torsdagen inleddes med en busstur ner till Fiske-
torget där vi embarkerade fartyget Gåsefjärden för
vidare transport till Kungsholms Fort. Vår duktiga
guide på Kungsholms Fort, Kommendörkapten Rolf
Edwardsson.

Han kunde verkligen entusiasmera åhörarna på ett
bra sätt.



Fortet ligger i inseglingsleden till Karlskrona och
skyddar därmed staden från angripare. Fortet har
idag ingen nämnvärd betydelse för försvaret utan
tjänar mest som ett minne från fornstora dagar, då
Sverige var en betydande stormakt i Östersjön. Den
lilla hamnen är ett spännande inslag.

Det exotiska inslaget på Kungsholmen är bland an-
nat alla de tropiska växter som förts hem av flottans
långresefartyg, HMS Älvsnabben och på senare tid



HMS Karlskrona. Denna tradition lever kvar trots
att långresorna avslutades 2005, genom att de av
flottans fartyg som beger sig utomlands ofta får ett
litet uppdrag att medföra hem någon exotisk växt
till Kungsholmen. Att alla växterna klarat sig i vårt
bistra klimat är förvånansvärt.



Ett litet museum fanns och Marianne kände igen
signalutrustning och kunde berätta. Tiden gick fort
ute på Fortet och snart bar det iväg tillbaka till Karls-
krona och till Marinmuseum för lunch innan färden
anträdde tillbaka till Skåneland.

På återvägen från Karlskrona var det meningen att vi skulle besöka den historiska stenen på Ynde rastplats. Rastplatsen är intressant på grund av två saker, dels Carl XI.s väg och dels minnesstenen över den pilot som omkom den 3 april 1945. Han är den förste svenske pilot som omkommit i strid för Sverige under andra världskriget.



Den värnpliktige furiren Harry Nordlund omkom när hans flygplan exploderade efter beskjutning från ett tyskt spaningsplan som skulle avvisas. Luftbevakningen hade rapporterat att ett flygplan hade kommit in över svenskt territorium vid Simrishamn. Harry och en kamrat fick startorder

från Rinkaby flygfält, men kamraten fick motorproblem och kom inte iväg samtidigt, varför Harry fortsatte ensam.

Avvisning går till på så sätt att det svenska flygplanet flyger parallellt med inkräkteren och vippar med vingarna samt pekar med vändningsrörel-



ser. Tyvärr uppfattades Harry som en fiende eftersom han var ensam mot det normala uppträdandet i rote, dvs två flygplan. Harry rapporterade att han blivit träffad och avsåg att hoppa fallskärm, han var ju över land. Detta hann han tyvärr inte, flygplanet exploderade och han följde planet i marken.



Innan vi kom fram till våra destinationer avtackades vår chaufför, Jan-Yngve från Vannarpsbussarna för att han lotsat oss fram och tillbaka på ett säkert sätt. Under tidig kväll kom en grupp nöjda Karlskronaresenärer tillbaka till Ystad, Skurup, Malmö respektive Hjärup.

Bengt/flera fotografer



Framsidan i förra numret av Lv-FYRINGEN var en idyllisk bild (foto Lars Ransheim) vars idyll snabbt kan förändras om Östersjön inte fortsätter att vara "ett lugnt innanhav". Här är några foton tagna av major Kristina Swaan från landstigningsövningen BALTOPS 2015 i juni månad. Syftet enligt Försvarsmakten var att "skapa stabilitet och säkerhet i områden kring Östersjön". Ett 50-tal stridflygplan och helikoptrar, ett 50-tal fartyg och stridsvagnar, fordon och 4500 man genomförde operationen.

Redaktören





Strövtåg i forna Ostpreussen del 2

Det slutliga målet för vår resa var att besöka "Varglyan" ca: fem km utanför Rastenburg, nuvarande Ketrzyn, varifrån den Tyska invasionen av Sovjetunionen leddes.

Platsen är mycket omtalad men det är inte den enda ledningsplatsen i området. Hela statsförvaltningen blir naturligtvis inblandad i operationer av denna omfattning. Som framgår av skissen hade även Rikskansliet, Armén och SS främre stabsplatser i området kring de Masuriska sjöarna. Kännetecknande för valet av platserna är att det fanns befintliga järnvägsförbindelser som passerade vid eller igenom anläggningarna.

De anläggningar vi besökte var Mauerwald, Mamerki, som var stabsplats för OKH, Armén, och Wolfsschanze som var stabsplats för OKW, Krigsmakten. Det finns lämningar på alla platserna, men de i Mamerki har inte blivit utsatta för sprängningar och är intakta. Delar av Varglyan sprängde Tyskarna själva vid utrymningen av anläggningen, och det kan även ha förekommit sprängningar av Ryska trupper.

I Mamerki finns en mindre utställning i den cen-

trala bunkeranläggningen som under kriget var överbyggd med timrade hus där stabsarbetet bedrevs. Det finns även ett hus med lite allmän information bl.a. om de ubåtar som byggdes i Elblag under krigsåren.

I Varglyan får man säga att turismen är välutvecklad. Själva hade vi bokat in oss på det hotell som drivs i en av de byggnader som överlevde kriget. Det går även att få guidade turer inom anläggningen, åka militärfordon mm. Parentetiskt kan nämnas att hotellet var helt OK till det ringa pris som det kostade att bo där.

Som framgår av bilderna så var det inte endast bunkrar inom anläggningen. Det mesta stabsarbetet bedrevs i normala hus, dock med förstärkta tak. Efter att själv ha deltagit i byggandet av två SK 10 Kupol blev jag förvånad över hur lite armeringsjärn som fanns i de sprängda bunkrarna.

Mer information finns på dessa länkar.

<http://www.mamerki.com/>

<http://wolfsschanze.pl/index.php/tourismus>





Idrott på Luftvärnsregementet 2015

Vi avser att beskriva hur vi upplever att idrottandet har förändrats för oss som varit verksamma på Lv 4 och Lv 6. Vi började båda på tidigt 70-tal och har på olika sätt varit inblandade i idrottsverksamhet under hela denna tid. Idrottandet har varit en viktig del i vår yrkesverksamhet som officerare.

Lv 4 Malmö

På Lv 4 i Malmö under 70-talet fanns ingen inomhushall även om det bedrevs en del bollspel i pjäs-hallen. Någon styrketräningshall fanns inte om man inte räknar med ett litet rum i källaren på 5.- 6.komp. Någon gång i veckan kunde man spela handboll eller badminton i någon hall ute på stan. Tävlingsverksamheten bestod mest av orientering och terränglöpning. Vi hade en hinderbana som användes för träning, både ren hinderträning men även till styrketräning.

Lv 4 Ystad

När vi flyttade till Ystad fick vi tillgång till egen idrottshall vilket innebar att vi bedrev en hel del bollspel som innefotboll, handboll, basket men

framförallt innebandy och badminton. Närheten till Sandskogen underlättade för orientering och terränglöpning. Sandskogskartan kompletterades exempelvis med några stora stenar på lämpliga platser för att kunna lägga ut bra orienteringsbanor.

I Ystad fanns ingen hinderbana och begränsade möjligheter till styrketräning.

Lv 6 Halmstad

I Halmstad finns mycket goda förutsättningar för träning och idrott. Idrottshall för både bollspel, kondition- och styrketräning, styrketrännings- och konditionshall, fäktbana, terränglöpningsspår, utegym, hinderbana, fotbollsplan, tennisbana, beachvolleyboll mm.

Idrottsofficeren

Denna befattning har funnits på förbandet sedan vi började på 70-talet och tidigare än så. Idag finns det inte någon sådan befattning utan förbandet har en civil befattning som benämns friskvårdsledare. Med tanke på att det idag finns ett ökat behov av träning kan man ha synpunkter på att FM inte satsar mer resurser på idrotten när det gäller personal som skall sörja för att förbandet upprätthåller en god fysisk



Styrketränningslokal, konditionstränningslokal, hinderbana samt fäktlokal.



Idrottsofficeren Kent Botteri Hansson och friskvårdsledaren Jesper Lindberg håller i snöret när C Lv 6 Öv Stefan Jönsson inviger utegymmet. Stf C Lv 6 Övlt Peter Toft testar redskapen.

stridsförmåga. En friskvårdsledare är inte tillräckligt på ett förband med 500 heltidsanställda. Lv 6 har sett detta behov och tillsatt en officer som komplement till friskvårdsledaren för att vi skall klara av att genomföra utbildning, träning och tävlingsverksamhet.

Idrottsföreningen HG IF

År 2000 slogs förbandens idrottsföreningar i garnisonen ihop och Halmstad Garnisons IF (HG IF) bildades.

Föreningen har ca 180 medlemmar och är medarrangör på Våruset samt arrangerar varje år en löpartävling, Prinsens Minne. Tävlingen startades 1999 och bedrevs under några år med blygsamt deltagande. När Mathias Bramstång och Martin Stegmark blev ansvariga för tävlingen 2004 gjorde man en rejäl satsning på tävlingen och idag deltar över 2000 löpare i tävlingen. Tävlingen genomförs i huvudsak på Prins Bertils stig, därav tävlingens namn.



I föreningen finns många aktiva sektioner, friidrott, cykel, crossfit, handboll och tennis men även sektioner med mer typiska militära idrotter som fäktning, militär femkamp och fältidrott (orientering, orienteringsskytte).

CrossFit

Något som verkligen har blivit på modet just nu är CrossFit. Huvudsyfte är att främja träning som är

lämpad för en soldat. Vi äldre skulle kunna se vissa likheter med cirkelträning men med mer variationer och i högre tempo.

Det är styrketräning, gymnastiska övningar och konditionsträning. Exempel på gymnastiska övningar är armhävningar, situps, repklättring, pullups m.m. Konditionsträning utförs med högintensiva pass och intervall träning, de kan innehålla bland annat löpning, rodd och hopprep.

Tävlingsresultat

Luftvärnsregementet har under 2000-talet haft stora framgångar i militära sammanhang inom främst fältidrotterna orientering, terränglöpning, fäktning och patrulltävlingar. Till stor del beror dessa framgångar på att det finns bra förutsättningar för att bedriva dessa idrotter på Luftvärnsregementet.

Sammanfattning

Tittar man tillbaka i tiden så upplever vi idag att det genomförs mycket mer träning än tidigare vilket främst beror på att vi har heltidsanställda soldater som tränar betydligt mer än vad våra värnpliktiga gjorde. Samtidigt som träning i alla dess former genomförs så har själva tävlingsverksamheten hamnat lite i skymundan. Det är idag viktigare att träna än att tävla.

Förr påverkade de militära idrotterna det civila idrottandet med idrotter som orientering, fäktning, hästsport, skytte, handboll, gymnastik, femkamp m.fl. Idag är det tvärtom, de civila idrotterna påverkar den militära idrotten. Detta är exempelvis CrossFit ett exempel på.

*Thomas Persson
Kent Botteri Hansson*

Kamratföreningsmötet 10-11 juni

I anslutning till Lv 6 sommaravslutning deltog Thomas Lantz och jag i kamratföreningsmötet och redaktionsmötet i Halmstad.



Programmet inleddes med en gemensam lunch och därefter informerade C Lv 6 Stefan Jönsson om verksamheten på Lv 6 följt av en presentation av regementsförvaltaren Per Ljungné. Efter fikapausen genomfördes redaktionsmöte avseende "Luftvärnsregementets KAMRATER". Under ledning av chefredaktör Göran Hellström diskuterades bl.a. senast utgivna nummer samt hur vi går vidare i

arbetet med kommande nummer. Första dagen avslutades med gemensam kamratmiddag på Officersmässen.

Efter traditionella logomentsbestyr på morgonen intogs frukost varefter Mj Johan Kämpe informerade om ny luftvärnsmateriel.



Avlämning till C Lv 6 på kaserngården klockan 1000 för sommaravslutning. Kamratföreningarnas standar/fanor vajade ganska friskt i snällblåsten. Noteras särskilt att Sveriges förste truppförvaltare – Lars Helsinger 99 år från Lv 6 – hyllades med Luftvärnsregementets ministandar.

Efter gemensam sommarlunch tackade vi för trevlig samvaro och återvände till sydligare nejder.

Lars Persson





Södra Skåningarnas Dag!

Solen sken och värmdde gott när Södra Skåningarna firade sin dag. Regimentet är mitt uppe i ett chefsbyte och såväl avgående chefen Överste Michael Nilsson och tjf chefen överstelöjtnant Peter Nilsson hade roller under ceremonin.

Tjf chefen gjorde entré och sorti på paradfältet i en av dagens moderna hiskeliga fordon.

Alla kamratföreningar i Skåne är närvarande med sina standar eller flagga. Lars Persson förde stolt kamratföreningens standar.





Ärtor & Berättelser

Vårens succé fortsätter. Så under hösten blir det tre nya och intressanta berättelser och först ut är Sven Nordbeck som berättar om historiska båtar. Därefter får vi lyssna på vår egen Husar, Thorbjörn Sjunneson, som denna gång berättar om Husarerna i Ystad och kavalleristiska personligheter från Lövestadstrakten. Och även i höst är det våra kära damer från Sövestad Lottakår som kokar den goda ärtsoppa som vi bjuder på och såklart serveras pankakor och sylt som avslutar denna måltid. Så alla trevliga åhörare lär sätta sig tillrätta uti lyssnarstolen, mätta och nöjda. Hjärtligt välkomna till höstens träffar med Ärtor & Berättelser!

Torsdag den 8 oktober:

Historiska båtar. Sven Nordbeck visar upp sina modeller och berättar om historiska båtar. Moses vassbåt, vikingaskepp med flera spännande historier.

Torsdag den 12 november:

Husarerna i Ystad. Thorbjörn Sjunneson berättar om en bortglömd garnison, Kronprinsens Husarregementets förläggning uti staden Ystad.

Torsdag den 10 december:

De fyra ryttarnas tid. Thorbjörn Sjunneson berättar om några kavalleristiska personligheter från Lövestadsbygden med anknytning till Skånska Dragonregementet. Anders Hall, som överlevde fångenskapen i Sibirien. Axel Roos, Karl XII drabant och livräddare. Carl von Platen som kväste bondeupproret i Färs. Franz Bergman som var det största svinet på Esperödsgården.

Tid: Klockan 12.00 serveras ärtsoppa och 13.00 börjar berättandet.

Plats: Ystads Militärhistoriska Museum, Nils Ahlins gata 19.

Ärtor & Berättelser kostar **150:-/gång** och du bokar dig på: lvfyringen@lv4.org senast en vecka innan aktiviteten.



Ystads
Militär
Historiska
Museum

Vi gratulerar



01 aug	Kenneth Skär	MALMÖ	75
26 aug	Leif Lundin	KARLSKOGA	65
03 sep	Jöran Nissen	YSTAD	60
04 sep	Ingvar Bengtsson	YSTAD	70
04 sep	Herbert Cervin	SÖDRA SANDBY	75
05 sep	Orvar Jönsson	MALMÖ	65
13 sep	Leif-Bruno Burén	HELSINGBORG	70
18 sep	Arne Nilsson	YSTAD	75
23 sep	Christina Sjörup	YSTAD	65
24 sep	Per Strandh	SKÖVDE	75
08 okt	Lars Persson	SÖDRA SANDBY	65
10 okt	Andris Rozkalns	STOCKHOLM	70
11 okt	Jan Rosberg	LJUNGBY	80
18 okt	Per-Åke Kittel	OXIE	70
20 okt	Leif Delén	MALMÖ	75
28 okt	Ulf Ahlgren	VÄXJÖ	90
01 nov	Kjell Samuelsson	LIDINGÖ	80
04 nov	Mats Jönsson	YSTAD	60
07 nov	Jörgen Pålsson	HÖÖR	70
21 nov	Lars-Göran Rix	YSTAD	70
24 nov	Georg Frisk	LENHOVDA	75
26 nov	Ivar Karlsson	LJUNGBYHOLM	80
02 dec	Bo Nüman	SJÖBO	80
05 dec	Bo Hansson	YSTAD	70
07 dec	Erik Claesson	SVEDALA	70
15 dec	Lars-Göran Lindström	YSTAD	60
21 dec	Ronny Sendrup	YSTAD	75

Medlemmarna i 1946-klubben är nu:

Nr 1	Per Samuelsson	Nr 14	Lennart Backe	Nr 27	Börje Lantz
Nr 2	Peter Carlin	Nr 15	Ingmar Ljunggren	Nr 28	Thomas Lantz
Nr 3	Bo Hjalmarsson	Nr 16	Per Evert Nilsson	Nr 29	Erik Claesson
Nr 4	Crister Sterning	Nr 17	Ulf Lennerling	Nr 30	Carl Otto Rydner
Nr 5	Joakim Jardenberg	Nr 18	Bo Ericson	Nr 31	Göran Rydner
Nr 6	Ingemar Johansson	Nr 19	Erik Wikman	Nr 32	Nils Friman
Nr 7	Börje Tullsson	Nr 20	Lars Rudbert	Nr 33	Lennart Ljungfelt
Nr 8	Ystad-Tryck AB	Nr 21	Hans Nilsson	Nr 34	Karl-Axel Ahlgren
Nr 9	Ingvar Johansson	Nr 22	Torsten Granlund	Nr 35	Lars Mårtensson
Nr 10	Paul Lindström	Nr 23	Ingemar Hallingström	Nr 36	Ystadrevyn
Nr 11	Sparbanken Syd	Nr 24	Christer Ekström	Nr 37	Bertil Nilsson
Nr 12	Arne Larsson	Nr 25	Vännerna från Husie	Nr 38	Staffan Sundbom
Nr 13	Emil Sjörup	Nr 26	Hans-Göran Künkel	Nr 39	Åke L Möller

STATE-OF-THE-ART **STRAIGHT OFF THE SHELF**



The all-target, 24/7 capable RBS 70 NG GBAD system has been developed to meet the most demanding combat situations. It is designed to integrate easily with legacy systems, and even enables customers to use existing missile stocks.

In combination, this creates the smoothest possible solution for customers to cost-effectively integrate true future capability.

The RBS 70 NG: state-of-the-art, straight off the shelf.

