

# LV FYRNINGEN

Föreningen bildad 1946

NUMMER 1-2 / MARS 2020 / ÅRGÅNG 62



En ljus och trevlig stund  
i "vinterns" mörker!

*Sid 4-5*

Wendels artilleri  
firar 250 år

*Sid 10-11*

Zeppelinare-  
luftens elefanter

*Sid 12-13*

# INNEHÅLL

## Skånska Luftvärnskårens Kamratförenings styrelse

Organisationsnr 802443-9559  
Medlemmar 562 (2020-01-01)

**Ordförande** Thomas Lantz  
0709 47 77 99 / thomas.lantz@ystad.se

**Vice ordförande** Bengt Jansson  
070 271 44 71 / bb.jansson@telia.com  
registret@lv4.org / lvfyringen@lv4.org

**Skattmästare** Lars Oddshammar  
0734 13 16 83 larsoddshammar@gmail.com  
Bankgiro nr 179-6275

**Sekreterare** Roland Jostrup  
roland@jostrup.se

**Ledamot** Lars Persson  
070 519 39 82 / larsrevinge.persson@gmail.com

**Ledamot** Inga Berggren  
0707 88 40 49 / ingaberggren@telia.com

**Webbmaster** Curt Hansson  
curt.hansson@kopingebo.com

Lv-FYRINGEN  
Nils Ahlins gata 19  
271 39 Ystad

**Ansvarig utgivare** Thomas Lantz

**Redaktör** Bengt Jansson

**Veteranstöd** Sven Hansson  
sven-olof.hansson@telia.com

**Materialförvaltare** Claes Malmberg  
claesmalmberg321@gmail.com

**Museiintendent** Lars Noretöft  
lars.noretöft@hotmail.com

**Grafisk Design** Kreatören i Grönt AB  
**Tryck** Ystad Tryck AB



### Sidan 4-5:

#### Trettonafton konserten 2020

En ljus och trevlig stund  
uti "vinterns" mörker!



### Sidan 10:

#### Zeppelinare – Luftens elefanter

En revolutionerande idé  
som snart fann fotfäste  
och med 37 år av världsuccé.



### Sidan 6-7:

#### En rapport från Washington

Försvarsattaché  
Generalmajor Bengt A Svensson



### Sidan 16-17:

#### Pågång på Lv6 i Halmstad 2020

VM i Militär Femkamp  
avgörs på Luftvärnsregimentet  
den 10-16 augusti.

## Ur innehållet i nästa nummer som kommer medio september 2020:

- ✓ Sommar/höstutflykt
- ✓ Marinens Musikkår
- ✓ Årsmötet
- ✓ Hösträff med teater

# Årsberättelse

Skånska Luftvärnskårens Kamratförening  
och Lv 4 Kamratförening  
01-01-2019 - 12-31 2019

## Årets verksamhet

Trettondedagsaftonskonserten inledde verksamhetsåret traditionsenligt med Marinens Musikkår på Ystads Teater. Musikkåren dirigerades av Leif Karlsson och barytonen Jeremy Carpenter från stockholmsoperan, förgyllde kvällen med en härlig sång. Många kamrater hade hörsammat inbjudan och fanns på plats. Efter konserten intogs en smakfull buffé i glada kamraters sällskap!

Årsmötet genomfördes i Militärmuseet på Regimentet, Lv 4 sista förläggingsplats. Efter årsmötet berättade Emil Sjörup initierat om Dragontavlan; "Skånska dragoner rider i bad" och om dess konstnär Oscar Mathiesen.

Föreningens vårutflykt bar iväg till Flygmuseet i Ängelholm. Vi blev mycket väl omhändertagna. Vi gamla luftvärnare kände igen mycket från alla dessa otaliga dagar och nätter vi tränat skydd av flygbas. Flera av oss prövade att flyga en Drake i simulator med skiftande framgång. 15 medlemmar deltog i utflykten.

Höstens kamratträff ägde rum i Ystad på militärmuseet. Återigen var det i det närmaste fullsatt i salongen med 50 medlemmar som lät sig roas av ett härligt lustspel. Teatergruppen gav "Kaos i kabyssen" Efter föreställningen intogs en delikat middag av både publik och skådespelare.

Styrelsen har haft fem styrelsemöten, varav ett av dem i anslutning till en planeringsdag.

Lv FYRINGEN - föreningens tidning, har utkommit med två dubbelnummer. Vi har haft utökat antal sidor i "Luftvärnsregementets KAMRATER" som

också ges ut till alla våra medlemmar. Härigenom får våra medlemmar även fortsättningsvis information fyra gånger om året. Bengt Jansson är ny redaktör för Lv FYRINGEN. Lars Persson är kontaktman och lokal redaktör för Luftvärnsregementets KAMRATER. Tidningen är det som medlemmarna anser vara viktigast av föreningens aktiviteter.

Facebookgruppen hade vid årets slut 219 medlemmar. Det är en mötesplats för värnpliktiga, befäl och civilanställda som minns tillsammans. Där finns många intressanta inlägg som sträcker sig alltifrån beredskapstiden under 2: a världskriget till de sista åren i Ystad.

Årets resultat är plus 6411 kr. Det positiva resultatet kan bland annat hänföras till rationaliseringen av Lv FYRINGEN till två något fylligare utgåvor per år i stället för som tidigare fyra, samt redaktörens fortsatt framgångsrika arbete med att dra in annonsintäkter.

Kamratföreningens medlemsantal uppgick vid årsslutet till 560 medlemmar. Medlemsavgiften har varit oförändrad 500 kronor för ständigt medlemskap.

Ystad 2019-02-27

# ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET:

## Kära vänner!

Nu har vi tagit steget in i 2020; ett nytt decennium. Personligen har jag svårt att fatta att det är 20 år sedan Öresundsbron invigdes. Det känns som om det var i går. Minns ni vilket bök det var att ta sig till Köpenhamn, även om det stundom var kul på någon av båtarna? De som är under 25 år har alltså inte upplevt att ta båten från Malmö eller Limhamn till Köpenhamn.

Vilken lyckokänsla det var att delta i det första Broloppet, tillsammans med 88000 andra glada skåningar och själlänningar. Då var det inga problem att åka fram o tillbaka. Man behövde inte tänka på att ha pass med sig. Passfrihet har vi haft i Norden sedan 1952) men nu är det andra tider.

På såväl den svenska sidan som den danska sidan gör man kontroller av passen i syfte att avvisa ej behöriga. Trist att utvecklingen i världen har gått i helt fel riktning.

Vi har levt i en idyll, men nu skakas vårt land av sprängningar och mord på öppen gata. Utan att överdriva kan vi se att samhället inte har anpassat sig till den interna hotbild som växt fram i flera år. Senfärdighet och flathet har präglat våra beslutsfattare.

Senfärdighet kan nog också säga att det har präglat försvarsfrågan. Många tycker att det var ett stort misstag att avrusta i början av 2000 talet och att vi nu får betala för det. Jag är inte riktigt av samma åsikt. För min del tror jag att om man inte tagit ett stort grepp om frågan och kapade allt det gamla, så hade vi suttit fast i att förvalta arvet. Vilket då hade tagit huvuddelen av de resurser som krävs för att få ett modernt försvar, anpassat till framtida stridsmiljöer. Det skar i hjärtat, men var kanske nödvändigt för en modernisering.

En modig och arg flicka som tar strid med Trump och alla klimatförnekare är Greta Thunberg. Hon visar att genom envishet och beslutsamhet kan man flytta berg. Jag är övertygad om att hon har förändrat världen och flyttat fram klimatfrågan på dagordningen, som ingen annan enskild människa lyckats med.

Var och en av oss kan inte lösa klimatfrågan men vi kan i alla fall bidra med vår del (jag vet det är ett slitet uttryck men det blir inte sämre för det)!

Njut av livet medans du kan!

Thomas



*1) Före 1860 behövde medborgarna ett Respass (infört av Gustaf Wasa) för att röra sig inom landet över länsgränserna. Vilket var ett sätt att hålla koll på luffare och andra lösstrykare. När respasset togs bort omkring 1860 kunde man röra sig fritt i hela Europa. I samband 1.a världskriget infördes passväg i Europa. Först med Schengensamarbetet 2001 fick vi passfrihet i huvuddelen av Europa.*

# Trettonafton konserten 2020

Text: Lars Persson/Bengt Jansson Foto: Lars Persson/Thomas Lantz



*Det nya året inleds sedan 25 år tillbaka med den traditionella Trettonafton-konsert med Marinens Musikkår på Ystad Teater. Så inleddes också det nya decenniet 2020.*

Kamrater från vår förening – tillsammans med övrig publik – samlades i salongen för att njuta av en innehållsrik och glädjefylld musikstund. Marinens Musikkår var som vanligt utgångsgrupperad på scenen och dirigerades i år av Christoffer Nobin. Till vardags är Christoffer Nobin chefsdirigent och konstnärlig ledare för Östgöta Blåsarsymfoniker.

Solisten och sopranen Teresia Bokor charmade publiken med sin vackra sång. Tersia Bokor har sjungit stora roller på operan i Köpenhamn, Malmö Opera, Norrlandsoperan, Folkoperan i Stockholm och Läckö Slottsopera, och hon har varit medlem i solistensembeln på Landestheater Linz i Österrike.

Konserten inleddes med "Skånska Luftvärnsskårens Marsch" av Ferdinand Lindgren och avslutades med "Södra Skåningarnas Marsch". Däremellan lyssnade vi på verk av bl.a. Verdi, Stravinskij, Bizet, Lloyd Webber och Hammerstein. Och som traditionen bjuder – "Champagnegaloppen" – "Champagne Galopp Op. 14" av Hans Christian Lumbye. Nytt och annorlunda var framförandet av ett stycke ur "Mysteriers of the Macabre". Denna opera skrevs 1978 av ungraren Ligety och uruppfördes på Stockholms operan den 12 april 1978. Texten är mycket ovanlig och inte helt lätt att framföra, men Teresia Bokor gjorde det med bravur. I ett av de avslutande styckena från "Phantom of the Opera" sjöng Teresia Bokor och Christoffer Nobin duett vilket inte är så vanligt.

Konferencier var Andreas Johansson med - som vanligt - "glimten i ögat".

Efter konserten samlades vi i teatercaféet och njöt av en mycket smakfull buffét!

*En ljus och trevlig stund  
i "vinterns" mörker!*





# Från Husie till Washington!

Text & Bilder: Bengt A Svensson

*Genmj Bengt A Svensson, Försvarsattaché (tv)  
och Överste Stefan Jönsson, Arméattaché, (th).  
Både Bengt A Svensson och Stefan Jönsson är  
grundutbildade på Husie.*

**Först kanske en förklaring** vad en försvarsattaché egentligen gör. Förenklat kan man säga att vi utgör kittet mellan nationer och försvarsmakter. Nationer umgås också och kontakterna behöver stödjas och tolkas. Det första steget är normalt att få bägge parter att förstå situationen för respektive land och vad länderna vill. Om det finns sammanfallande intressen kan sedan en relation byggas. Låter enkelt och naturligt, men är ofta mera komplicerat och svårare än man kan tro. Risken för missförstånd är ofta stor.

Som försvarsattaché i Washington arbetar man på ambassaden inne i huvudstaden tillsammans med försvarsgrensattachéerna, FMV utsände och en assistent. Arbetslivet styrs av trafiken, ett ständigt sökande efter information, en strävan att hänga med i händelseförloppet och försöka påverka när så krävs.

I det amerikanska fallet gör svenskar ofta misstaget att betrakta USA som Sverige, bara större. Även om likheterna är stora slås man ofta av skillnaderna, bl a i perspektiv och tankesätt. Efter att ha tjänstgjort i USA i nästan tio år tror jag mig veta att jag inte förstår allt. Min slutsats är att vara skeptisk till bedömare som talar om hur det är i USA.

Både Stefan Jönsson, Sveriges arméattaché i USA och jag har varit djupt inblandade i både beslutet och genomförandet. Vi har fått ett fantastiskt och tålmodigt respons från våra amerikanska motparter. Likheterna med anskaffningen av Hawk till Husie på 1960-talet finns med skillnaderna är nog större. Vi kommer att få en beprövad ny förmåga som ger Sverige och luftvärnet strategiska möjligheter. Ska inte sticka under stol med ironin att luftvärnet nästa lades ner på 2000-talet och att beslutet borde ha fattats för minst tio år sedan. Ett kortsiktigt katastrofalt beslut undveks med nöd och näppe. Tillsammans med IRIS-T, lednings och sensorsystem blir luftvärnet, om än litet, en mycket stark del av försvarsmakten. Med vår närmast unika förmåga att integrera sensorer, ledning och verkansystem kommer Patriotsystemet att bli bättre, kanske bättre än de amerikanska ursprungssystemen.

USA håller på att förändras och kanske ännu snabbare ändras vår bild av Amerika. Liksom i Europa sker förändringar enligt ett antal långsiktiga trender: demografisk, migration, stigande statskuld, obalanserad statsbudget, konkurrens

ekonomiskt och på andra sätt från andra länder, minskad social rörlighet och ökade krav på social system liknade Europa. Vart dessa trender leder och hur fort det går är svårt att säga, men amerikanerna själva upplever sig under press. Från deras utsiktspunkt innebär t ex den multipolära världen, som det skriv så mycket i media om, en övergripande sak: USA betydelse som supermakt minskar; man kan inte agera utan att ta hänsyn till andra större länder.

USA är dock fortfarande den dominerande makten och man ska inte underskatta kraften i det amerikanska samhället att anpassa sig och hantera dessa förändringar. Detta är viktigt för Sverige då de främsta konkurrenterna inte kan betraktas som demokratiska länder.

Men bilden är mera komplicerad då turbulensen och påfrestningarna på det amerikanska politiska systemet och samhället är just nu betydande bl a beroende på de långsiktiga trenderna, men långtifrån bara dessa rörelser. Val och valsystemet ifrågasätts, konstitutionens grundprincip om maktindelning utmanas, medias oberoende ställning hotas och användningen av sociala medier riskerar att leda till en uppdelning av samhället i stammar.

Tonläget är uppskruvat och hårda ord används ofta för att få genomslag i en verklighet där nyheter är en handelsvara som ska säljas. Allt detta ökar svårigheterna att förstå vad som egentligen händer. Presidenten ord, eller snarare twittrande, spelar oavsett innehåll en roll i detta. Han är ju ledare för supermakten och västvärlden; vad han säger spelar roll.

USA är en avgörande aktör i Europa och för Sveriges säkerhet. Så har varit fallet i drygt 100 år och kommer att förbli så under överskådlig framtid. Vad USA gör, eller inte gör, i Europa militärt spelar stor roll. Så var inte fallet under 90- och 2000-talen, då spänningen i Europa var mycket låg. Den tiden var mest fokuserad på krig på Balkan.

USA har ökat sin närvaro i Europa sedan den senaste neddragningen var klar 2012, men är långtifrån den numerär som fanns på 80-talet och dessförinnan. Jämförelsen är dock ointressant, den enda fråga som USA har ökat sin närvaro i Europa

sedan den senaste neddragningen var klar 2012, men är långtifrån den numerär som fanns på 80-talet och dessförinnan. Jämförelsen är dock ointressant, den enda fråga som är viktig är om närvaron, tillsammans med allierade och partners, är tillräcklig för att hantera en händelseutveckling och helst dessförinnan avskräcka från militära äventyr. Här finns mera att göra.

Situationen är också i grunden annorlunda för Sverige då konfrontationsytan under Kalla Kriget låg i Västtyskland och de amerikanska tillförda förbanden visste precis vilket frontavsnitt de skulle till. Idag finns en spänningsyta från Arktis till Mellanöstern och Sverige ligger inte längre i en perifer flank utan vid en "front" nära vital ryska intressen.

Det är därför som vi har ett militärt samarbete med bl a Finland, NATO och USA. Vi är inte längre alliansfria siktande mot neutralitet enligt folkrätten i krig, utan alliansfria siktande mot att tillsammans med andra försvara oss och vårt närområde.

Så för trådradiosignalisten Svensson i Husie har resan inte bara varit geografiskt svindlande, utan mera en historisk resa hur Sverige och dess försvarsmakt har, och kommer att hantera sin säkerhet.



# Batteriet på Hel – Polens sista försvarsställning 1939

Text & Bild: CG Andersson

*I samband med det Tyska anfallet var det två ställningar i Gdansk-området som höll ut länge, Westerplatte i Gdansk och Hel ute på den stora sandreveln som vaktar inloppet till Gdansk-bukten.*

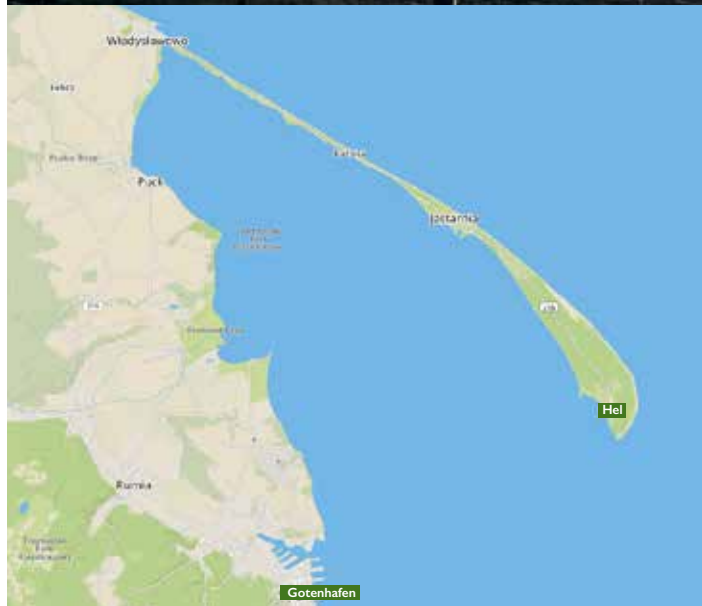
Westerplatte gav upp för övermakten efter en vecka, medan Hel höll ut till den 2 oktober 1939. Det som gör Hel intressant ur Svensk synpunkt är att ställningen bestod av ett KA-batteri med fyra 15,2 cm kanoner från Bofors.

Vid Versaillesfreden blev Polen en självständig nation och fick tillgång till Östersjön via den Polska korridoren. (Se bild). Mot bakgrund av krigserfarenheterna byggde Polen ut ett KA-försvar kring hamnstaden Gdynia varav en av ställningarna var batteriet på Hel. Batteriet höll ut till 2 oktober 1939 och var den sista del av det Polska försvaret som kapitulerade.

Som sista åtgärd i försvaret sprängdes halvön av med hjälp av torpedladdningar och var en ö när kapitulationen skedde. Efter det Tyska övertagandet uppfördes tre 40,6 cm SK C/34 kanoner på Hel. Dessa flyttades senare till atlantvallen. Tyskarna nyttjade Gdynia, som döptes till Gotenhafen, som en flottbas under kriget. Bland annat startade slagskeppet Bismarck sin första och sista resa från Gotenhafen.

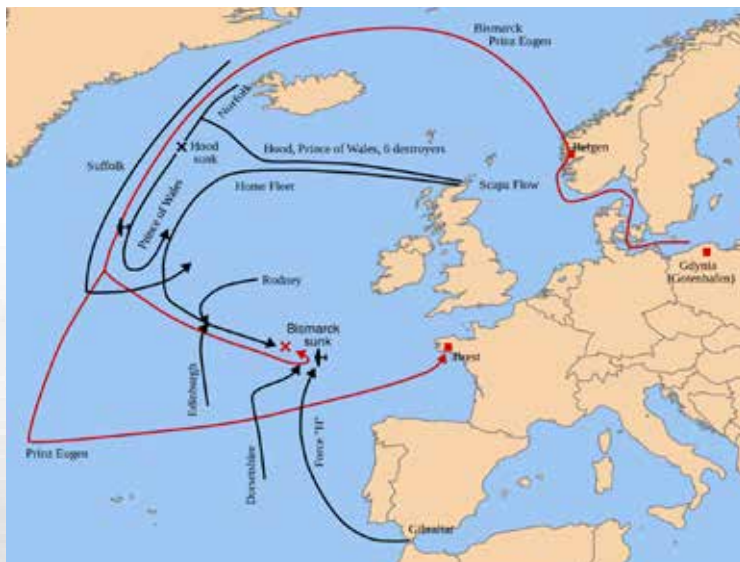
Efter kriget rustades försvaret på Hel upp och Boforskanonerna ersattes med Ryska kanoner av typen B-13 130 mm och fyra av typen B-34U 100 mm. Bilderna visar vad som kan ses vid en rundvandring på Hel.

Det finns möjlighet att besöka de flesta ställningar från 1939 när man besöker Gdynia - Gdansk området. För att ta sig till Hel är det enklast att ta turistbåt eller tåg från Gdynia. Det finns landsväg ut, men ur miljö- och kostnadssynpunkt är båt eller tåg att föredra.



# Slagskeppet Bismarck

Text: Bengt Jansson



Karta visar Bismarcks rutt från Gotenhafen via Bergen i Norge till vrakplatsen ute i Atlanten något sydväst om Irland, där fartyget ligger på ett djup av 4790 meter.

Tyska marinens stolthet 1941, det nybyggda slagskeppet Bismarck, genomförde ett uppdrag under andra världskriget. Som anges i artikeln om HEL, utlöpte Bismarck från Gotenhafen den 18 maj 1941. Nio dagar senare låg det en gång så stolta och enorma slagskeppet på 4790 meters djup cirka 1000 km väster om staden Brest i nordvästra Frankrike.

Under dessa nio dagar hade i stort sett halva engelska flottan jagat Bismarck med enda syftet att oskadliggöra henne. Ett Swordfishplan fick en lyckoträff rakt på Bismarcks roder. Detta var Bismarcks akilleshäla för utan roder gick det inte att manövrera henne. Slagskeppet var nu helt hjälplöst och kunde inte göra annat än att ta upp strid. Kapten Lütjens lät meddela till Berlin att: *"Bismarck är manöveroduglig, vi skall kämpa till sista man, länge leve Führern"*.

Bismarcks tunga kanoner hade slutat att fungera, men tyskarna vägrade att ge sig och skulle kämpa till sista man. Besättningen på Bismarck använde sig av lättare kanoner som inte alls kunde mäta sig med engelsmännens slagkraft. Dödsstöten kom när det brittiska fartyget Dorsetshire fick in tre fullträffar på Bismarcks styrbordssida. Kapten Lütjens gav order om att öppna bottenventilerna varvid Bismarck sjönk. Av Bismarcks 2065 besättningsmän överlevde endast 115 och Dorsetshire plockar upp en del av de överlevande från Bismarck efter förlisningen.



**Fakta Slagskeppet Bismarck:**  
Vikt utan last: 47 100 ton  
Storlek: 251 m lång, 36 meter bred.  
Motorer: 12 Wagner ångpannor  
Hastighet: 30,8 knop  
Byggare: Blohm & Voss, Hamburg  
Besättning: 2065 personer



# Wendes artilleri firar 225 år!

*Som ni säkert känner till hade Lv 4 sina rötter i Kungl. Wendes artilleriregemente. Och Wendes i sin tur uppstod 1794 när det tidigare föga sammanhållna svenska artilleriet organiserades i fyra regementen av dåtida modernt snitt; Svea, Göta, Wendes och Finska. Det finska regementets saga var all efter förlusten av Finland 1809 och i vår tid har vi sett de övriga förbanden läggas ner.*

Text & Bild: Lars Melin

## Det svenska artilleriets 225 års jubileum.

År 2019 var det alltså tid för wendister-  
na att minnas att det var 225 år sedan  
regementets bildande, och att Wendes i  
den sista stora koalitionen mot Napoleon  
framgångsrikt kämpade vid Grossbeeren  
och Dennewitz och under flerdagarsla-  
get vid Leipzig och belönades med sitt  
vita hederstandar med dessa segernamn  
broderade i guld. I sammanhanget är  
det också tid att minnas Wendes mest  
framstående men också en smula besvär-  
lige regementschef, generalen Carl von  
Cardell. Och – inte minst av vikt – att  
Sverige i över 200 år fått njuta såväl yttre  
som inre fred.

Artillerijubileet 2019 var inte bara ett  
jubileum för wendister utan en nationell  
angelägenhet som också fick uppmärks-  
samhet av det nu existerande Artilleri-  
regementet i Boden och av andra. För  
wendisternas del är av tradition årsdagen  
för slaget vid Dennewitz, den 6 september,  
Wendes högtidsdag och den brukar upp-  
märksammas vid den närmast liggande  
lördagen som 2019 var september månads  
sjunde dag. Det var därför naturligt för  
wendisterna att artillerijubileet uppmärks-  
sammades samma dag.

### Jubileumsdagen i Kristianstad.

Oroande väderleksprognoser för hög-  
tidsdagen kom på skam och redan på  
förmiddagen formerade solen mot den  
sensommarblå över Christian den IV:s  
stad de svenska färgerna. På Lilla Torg  
konserterade Hemvärnets Musikkår Kris-  
tianstad och den historiska pjäsgruppen  
*Wendes ridande Batteri* fördes i skritt längs  
stadens gator.

Vid pass halv tolv samlades wendister  
och gäster i Wendes gamla officersmäss  
i det vackra Kronohuset vid Stora Torg,  
uppfört 1841 för Hovrätten över Skåne  
och Blekinge och för Kungl. Wendes arti-  
lleri-regemente. I mässen kunde vi njuta  
av den klassiska svenska soldatmåltiden;  
ärtsoppa med fläsk. Och pannkakor med  
sylt och gräddde. Sorlet steg raskt vid borden.  
Mången wendist återsåg vänner och kam-  
rater från grundutbildning, kurser av alla  
de slag för att inte tala om KFÖ, SÖB och  
andra varianter av militär verksamhet.  
Wendes bägge fältregementen, A 3 Wendes  
och A 23 Skånska, var starkt representerade  
bland de närvarande liksom fredsregementet



*Stf Chefen för Artilleriregementet, Övlt Anders Högrell och Wendes siste chef, Öv Rolf Ohrlander.*

A 3 Wendes med de tidigare cheferna Leif  
Mårtensson och Rolf Ohrlander och stab-  
schefen Hugo Nystrand.

Vid kaffet efter lunchen höll det nuvarande  
Artilleriregementets stf chef Anders Högrell  
ett anförande. Anders visade bilder bland  
annat av vapenslagets modernare materiel  
och organisation. Han nämnde i sam-  
manhanget ÖB:s fyra strategiska effekter,  
hans fyra T; Tillsammans, Tröskeffekt,  
Tillgänglighet och Trovärdighet. Och när  
Högrell talade om framtiden, mot bakgrund  
det nyligen av riksdagen tagna beslutet om  
nivåhöjningar av de årliga försvarsanslagen,  
kunde han lägga till ett femte T: Tillväxt.

Efter övlt Högrell gavs jag tillfälle att lite  
mera lättamt kåsöra på temat Krig, fred  
och karaktär. Och utgångspunkten för  
våra förbands behov även under fred av  
dådkraftiga befäl togs naturligtvis i Carl von  
Cardells personlighet.

Vid tvåtiden hade Hemvärnets musikkår  
och den historiska pjäsgruppen marscherat  
upp till Stora Torg och wendisterna med  
sina gäster förgaddrades med dem i solen ut-  
anför Kronohuset. Kvarten över två gjordes  
avmarsch mot Norra kasern och Wendes  
minnessten. Täten togs av Wendes ridande  
artilleri med batterichef och standarförare  
i täten. Så följde Musikkåren, Wendistföre-  
ningens standarförare och föreningens  
ordförande öv Rolf Ohrlander. Kolonnen  
avslutades med Veteranregementet med dess  
chef övlt Hugo Nystrand i täten.

### Kransnedläggning.

Wendes minnessten är en dryga två  
meter hög granitstod flankerad av två  
slätborrade kanoner från Åkers Styck-  
ebruk ställda på mynningarna. Och  
med ytterligare två kanoner lagda i kors  
framför stoden. Monumentet är omgärdat  
av grov kätting mellan granitstenar.  
Den in huggna texten lyder: *Till minne  
av de vid Grossbeeren, Dennewitz och Leipzig  
stupade kamraterna.*

Sedan Wendes ridande, Musikkåren och  
Veteranregementet lämnat av till Överste  
Ohrlander kommenderade denne Giv...Akt!  
Varpå Ohrlander och Nystrand lade ner  
en krans vid minnesstenens fot. Kransens  
blommor var blå, ljusst gula och röda,  
det vill säga Sveriges färger respektive  
och artilleriets. Så anbefalldes en tyst  
minut till eftertanke.



Ceremonin avslutades med att Hem-  
värnets musikkår spelade först Kungl.  
Wendes Artilleriregementes marsch;  
Siegestrophen, och därefter marschen  
General von Cardell.  
Innan Rolf Ohrlander kommenderade  
Höger, Vänster om... Marsch! Påpekade  
han att regementets marsch var stört  
omöjlig att gå i takt efter för marktrupp.  
Och det kan jag, som för ett halvt sekel  
sedan gick standarvakt, intyga. Sigestrop-  
häens takt är nämligen hästens trav.

Efter kaffe på mässen med prinsessärtor  
som bar texten Wendes 225 var det en  
smula paus i jubileet till högtidsmiddagen.

**För den Artilleri-intresserade finns ett  
häfte om General von Cardell att köpa  
på Artillerimuseet utanför Kristianstad.**

# Zeppelinare - Luftens elefanter

37 år av historisk världssuccé

*Redan Leonardo da Vinci hade idéer om hur människan skulle kunna förflytta sig i lufthavet. Svaret var då och för lång tid framöver - varmluftsballong. Men först fyra sekler senare kom en lösning på hur man skulle kunna medföra nyttolast och styra en luftfarkost under en färd genom luften.*

Text & Bildval: Rolf Lindelöf

*Reklamaffisch för en annorlunda resa över Atlanten.*



*Nyheten Zeppelinare var omätligt populär där den landade.*

## Början på historien om Zeppelinare

Greve, officer och uppfinnare Ferdinand von Zeppelin (född 1836 i Konstanz, Tyskland) var en stor visionär som fascinerades av tanken att med ett luftskepp kunna transportera både människor och en större mängd nyttolast över längre sträckor och självklart dessutom kunna styra farkosten.

Han utnyttjade det faktum att vissa gaser är lättare än luft och ger därmed en stor lyftkraft. Denna tanke var revolutionerande och hans idé fann snart förfäste – men det gällde att förverkliga idén. Han flyttade till Friedrichshafen vid Bodensjön. Denna ort förblev sedan hans tillhåll livet igenom. Här tillverkade han luftfarkosten, som fick sitt namn efter sig själv och den kallades då helt enkelt för "Zeppelinare". Farkosten blev enormt stor. Skelettet var av duraluminium och gasen var mestadels vanlig vätgas, även om helium var en bättre och säkrare gas, så valdes vätgas dels på grund av priset och dels på grund av en lång tid med ett USA-embargo på helium.

Luftskeppet fick gigantiska mått. Längden var upp till 275 m. Diametern var 41 meter. Detta gav en gasvolym på 211 890 kubikmeter.

Zeppelinaren drevs med 4 Mercedes dieselmotorer placerade på skeppets kropp. Dessa gav Zeppelinaren en marschfart på 135 km/h. Själva gondolen innehöll förutom "kommandobryggan" även bränsletankar, last- och förrådsutrymme, matsal, café, utsiktsskorridor plus sovhytter för högst 70 passagerare som kunde medfölja. Inne i luftskeppets kropp fanns tunnlar för besättningsmän att kontrollera motorer, ventiler med mera.



Ståtlig inramning vid invigningen av Empire State Building.

## Historien om luftskeppen är delad i tre tidsepoker

Greve F. Zeppelin tillverkade sin första luftfarkost i Friedrichshafen under åren 1898-1900. Jungfrufärden blev en internationell succé. Den lyckosamma starten innebar att man såg en ljus framtid för denna remarkabla uppfinning. Man kan därför göra en indelning av Zeppelinarnas historia i tre tidsepoker, fram till den stora katastrofen 37 år senare. Den första epoken var före 1:a världskriget. Efter den lyckosamma starten så bildade Greve Zeppelin Deutsche Zeppelin-Reederi i Friedrichshafen.

Under de kommande 20 åren så byggdes det imponerande antalet 100 Zeppelinare. Före världskriget flög denna luftfarkost i reguljär trafik på många huvudstäder i Europa. Bland annat besöktes Stockholm två gånger.

Den andra epoken var under första världskriget. Sista epoken var de stora succéåren efter kriget. Under världskriget användes Zeppelinare bland annat för att bomba London som förberedelse för en invasion. Engelsmännen utvecklade snabbt en särskild brandgranat för att skjuta ner dessa farkoster. För engelsmännen var det som att bekämpa en "Sitting Duck". Zeppelinare användes dessutom som understöd för striderna på östfronten och för skydd av frakter på Atlanten.

Den tredje och sista epoken var tiden efter första världskriget. Efter krigsslutet krävde USA att 100 Zeppelinare skulle ingå i krigsskadeståndet från Tyskland. Det kravet uppfylles aldrig helt. Men Zeppelinare kom nu att byggas i fler länder än i Tyskland. Exempelvis byggdes det ett känt luftskepp 1929 i Storbritannien kallat R101, med 6 stycken 700 hk Rolls Royce kolvmotorer. Besättningen var 35 man. Det gjordes historiska flygningar, bland annat den första flygningen över Nordpolen år 1926. Men redan år 1919 gjordes den första Atlantflygningen. Flygtiden var bara 2 dagar. Reguljär trafik upprättades under 1920-talet över hela världen – inom Europa, Nord- och Sydamerika. Människans första Jordan-Runt-Flygningen gjordes redan år 1920 med en Zeppelinare. Starten var i Philadelphia USA och gick sedan via Tyskland – Sibirien – Tokyo och åter till USA. Hitler var inte sen att utnyttja de internationella framgångarna för Zeppelinarna i propagandasyfte. Jättestora hakkors målades på luftskeppets kropp. Hitler fortsatte att använda Zeppelinare som ett framgångsrikt propagandaobjekt.

Han ville ha Zeppelinare cirkulerande över OS-stadion 1936 väl synliga för den stora internationella publiken. Under de stora Nazistpartimötena i Nürnberg skulle Zeppelinarna finnas i luften. När Empire State Building i New York invigdes 1931, så var kravet att ett antal Zeppelinare svävade över Manhattan, med den nya byggnaden väl synlig på de reklambilder som skulle tas från luften. Zeppelinare – En Världsattraktion!

## Hindenburg och den sista flygningen

De två mest kända och namngivna Zeppelinarna var: Graf Zeppelin och Hindenburg. Den ödesdigra historien om Hindenburg sista färd satte punkt för allt, världen över vad gäller luftskepp. Hindenburg hade flugit över Atlanten och skulle landa i Lakehurst i New Jersey USA. Väderförhållandena vid landningen var urusla med regn och åska. Det var 97 personer ombord. I landningsögonblicket och dockningen så exploderade Hindenburg i ett enormt brinnande inferno. 36 personer omkom. Om orsaken var ett blixtnedslag eller orsakat av statisk elektricitet gick aldrig helt konstatera. Vad som klart gick att konstatera var att epoken med luftfarkoster typ Zeppelinare nu var definitivt slut. Efter 37 år av världssuccé.



Zeppelinarnas katastrofala slut med explosionen i New Jersey.

Greve F. Zeppelin slapp att få uppleva denna katastrof. Han avled 1917, tio år före. Utvecklingen av flygplan kom dessutom så småningom att helt ta över i luften.

## Men, idén dog inte helt...

Det görs i nutid bland annat försök inom US Navy med luftfarkoster typ Zeppelinare. Man kan i vissa konfliktsituationer "stationera" sig i luften en längre tid, på valfri höjd. Försök har också gjorts att landa på hangarfartyg, dock utan större framgång. Greven och visionären Zeppelin triggade uppenbarligen igång fantasin hos många

# Donald Trumps säkerhetspolitik – konsekvenser för Europa och Sverige



*Få amerikanska presidenter har på så kort tid rubbat på så många säkerhetspolitiska grundantaganden som Donald Trump.*

*För många – särskilt européer – framstår han också som den kanske mest impopuläre presidenten i mannaminne.*

**M**en amerikanska presidenter som är impopulära i Europa är inget nytt. Särskilt gäller detta republikanska sådana, även om kritiken inte alla gånger har god grund. Ronald Reagan var länge extremt impopulär i Europa, men hans politik för NATO och mot Warszawapakten – inklusive en gigantisk fredstida upprustning – var en av de främsta faktorerna som ledde till Sovjetunionens fall, och som därmed befriade runt 110 miljoner människor bara i Öst- och Centraleuropa från den kommunistiska diktaturen.

Frågan är dock hur vi ska se på Donald Trump och hans politik. Till att börja med måste vi se till den inrikespolitiska situationen i USA. Trump dominerar helt det republikanska partiet, och gick närmast stärkt ur det riksriksrättsätal som han nyligen frikändes i. Hans främsta utmanare från det demokratiska partiet är gamla, och för alla en politik som på olika sätt kommer att göra det lätt för Trump att mobilisera sin egen politiska bas – till exempel i fråga om vapenlagstiftningen.

Utrikespolitiskt är det mer komplicerat. Trump har länge drivit en politik under slagordet "America First", vilket av många européer felaktigt antas vara en form av isolationism. Politiken handlar dock inte alls om att dra sig tillbaka från världen, utan att engagera sig i den endast när det gör nytta för USA. Om vi bortser från en liten del av norra Syrien – där Trump på egen hand bestämde sig för att dra bort ett mindre antal amerikanska styrkor till stort men för de kurdiska trupper som kämpat sida vid sida med dem – finns det ingen viktig del av världen som sett ett minskat amerikanskt militärt engagemang under Trump. I skrivande stund pågår övningen Defender-Europe 2020, som är den amerikanska försvarsmaktens största övning i Europa på mer än 25 år. En hel tung division med stödförband – runt 20 000 amerikanska soldater, med stridsvagnar och pansarfordon – fraktas över från kontinentala USA till hamnar i Västeuropa, och transporteras sedan mot östra Europa. Där övar man sedan med ytterligare 17 000 allierade europeiska soldater. Fokus ligger i Polen men amerikanska stridskrafter kommer till exempel att landsättas även i Estland.



Urlastning av stridsvagn på europeisk mark i Bremerhaven, Tyskland den 20 februari 2020, efter transport över Atlanten. Foto: US Army photo by Sgt. Benjamin Northcut, 21 st Theater Sustainment Command.

Det uttalade syftet med denna övning, som bara för den amerikanska armén går på omkring 340 miljoner dollar – runt 3,5 miljarder kronor – är att träna USA:s förmåga att försvara sina allierade i Öst- och Centraleuropa mot ett väpnat angrepp. USA har också satsat stora pengar på att fylla på de stora depåer med förhandslagrad tung militär materiel som sedan det kalla kriget finns i västra Europa.

Denna politik är en direkt konsekvens av den nya amerikanska säkerhetspolitiska strategin, som Trumpadministrationen publicerade 2017. Den anger tydligt att geopolitiska stormaktsmotsättningar, främst vad gäller Kina och Ryssland, nu är det dimensionerande för amerikansk säkerhetspolitik. Och det är detta som förklarar de stora satsningar som USA nu gör för att försvara Europa, trots Trumps egen retorik om motsatsen.

Men vad är egentligen "geopolitik" för något? Faktum är att det är en svensk uppfinning. Begreppet myntades redan 1899 i en artikel av statsvetarprofessorn Rudolf Kjellén i Uppsala. Han menade att ett lands geografiska lokalisering, och

dess gränser, är de mest fundamentala faktorerna för landets utrikes- och säkerhetspolitik

I svensk försvarsdebatt hör vi ofta uttrycket "Sverige ligger där det ligger", något som ligger helt i linje med den geopolitiska teoribildningen. Den senare utvecklades under första halvan av 1900-talet, när teoretiker som britten sir Halford Mackinder och amerikanen Nicholas Spykman utvecklade tankegångarna på global nivå. Huvudpoängen är att världshistoriens viktigaste konflikter kommer att utspela sig på och runt den så kallade euroasiatiska landmassan, dvs Europa och Asien sammantaget. På denna landmassa finns de överlägset största kvantiteterna av både människor, naturresurser och landyta. Enligt geopolitisk teori kommer det alltid att vara ett mål för de stormakter som befinner sig utanför Euroasien att inte låta denna landmassa enas under, eller domineras av, en enda makt. Både Storbritanniens politik mot 1800-talets övriga europeiska stormakter, de bågge världskrigen och USA:s politik mot Sovjetunionen under det kalla kriget kan förklaras på detta sätt.

Detta ligger också, i alla fall än så länge, till grund för Trumpadministrationens politik. Även om det ligger mycket i Trumps kritik av de europeiska ländernas försvarssatsningar, så kommer inte USA – av geopolitiska, egenintressebaserade skäl – att lämna över Europa till Ryssland, lika lite som man vill låta Kina dominera Asien.

För Sveriges del innebär inte detta att vi kan slå oss till ro. Den nuvarande regeringen har låtit det kalla krigets plan B, dvs samarbete med USA och NATO, att bli dagens plan A. Den stora mängden samövningar med USA och NATO, det mycket betydande inköpet av Patriot-systemet och nära politiska band till USA, inklusive skarp kritik av Ryssland, är en del av detta. Men Trumpadministrationen tittar givetvis också på försvarsutgifterna, där Sverige har bland de lägsta i hela Europa. Nu är det politiska etablissemanget i stort sett överens om att de ska höjas betydligt, men om inte detta realiserar kan de svensk-amerikanska relationerna – särskilt om Trump blir omvald i höst – bli lidande.

### Mike Winnerstig

Författaren är fil. dr. i statsvetenskap, chef för den säkerhetspolitiska enheten vid FOI och ledamot av Kungliga Krigsvetenskapsakademien. Han är också RO/Kn vid Skaraborgs regemente (P4), efter att ha gjort vämplikt vid Lv3/P10 1986-87 och utbildats 1987-1988 på Kads Plv samt ROK Plv på Lv4/P7. På fritiden är han bland annat styrelseordförande för Svenska Pistolskytteförbundet, en frivillig försvarsorganisation med 28 000 medlemmar.



Mike Winnerstig

# På gång i Halmstad!

## Aurora 20

**VAD?** En nationell försvarsmaktsövning som bygger på ett fortsatt starkare försvar.

**VARFÖR?** Riksdagens inriktning av försvaret och då i första hand för att kunna möta ett väpnat angrepp.

**VAR?** Övningsområdet omfattar Sverige varvid olika övningsmoment kommer att genomföras på olika platser. Allmänheten och markägare i främst Blekinge, östra och centrala delarna av Skåne kommer mer specifikt att märka av övningen.

**NÄR?** 11 maj – 4 juni

**HUR?** Övning för att stärka militära förbands (både nationella och internationella) uppträdande och civila enheters samordning för att tillsammans möta ett angrepp mot Sverige.

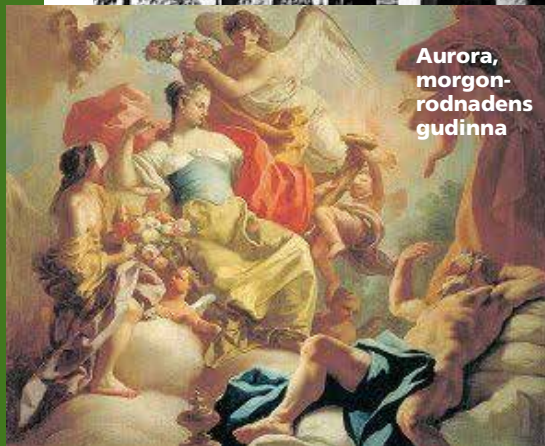
**MERA!** Luftvärnsrobotförband från USA, baserat i Tyskland kommer att förflyttas till Sverige med båt till Halmstad. Svenska soldater och officerare kommer att tjänstgöra i detta förband, som ett led i kompetensutvecklingen på Patriotsystemet.

**I stort sett är hela regementet engagerat i Aurora 20.**

Hinderbana på 70-talet



Aurora, morgonrodnadens gudinna



Hindersimning



Hinderbana



### Militära VM i militär 5-kamp.

VM i militär femkamp avgörs på Luftvärns- regementet under en vecka, den 10-16 augusti. 144 länder från hela världen deltar med ca 300 atleter. Försvarsmakten har investerat i nya skjutbanor och ny toppmodern hinderbana.

För att få lite bakgrundsinformation vad ett VM i Militär Femkamp innebär har jag tagit hjälp av en av Sveriges stora inom denna från början militära idrottsgren, Lars Åhman från Lv 4 (vi gick Aspirantskolan tillsammans 1967, red. anm.). Sverige var under 70-talet världsledande i militär femkamp och i Sverige var konkurrensen stor, centrum för militär femkamp fanns i Värmland& Närke. Lars Åhman var den enda luftvärnaren i landslaget. I mitten av 80-talet blev militär femkamp en "civil" tävlingsverksamhet, med andra ord, man behövde inte vara militär för att delta, och en ny era inleddes med att Ryssland och Kina gjorde entré i tävlingsverksamheten.



### Lars, vilken av grenarna är svårast?

Militär femkamp är en mångkamp, det svåraste är att få tid och motivation att räkna till för att hålla hög nivå i de fem helt olika disciplinerna. Tävligen genomförs normalt på tre dagar, i vissa VM på fem dagar.

**Skjutning:** precision och koncentrationskrav, 200 meter avstånd, standardgevär eller Ak4/Ak5.

**Hinderbana:** 500 meter bana med upp till 20 hinder, en kombination av snabbhet, styrka och gymnastisk förmåga. Hindersimning: en sprintdistans 25 - 50 meter, med upp till 4 hinder, med mycket stora krav på att kunna förflytta sig mycket snabbt och smidigt i vattnet.

**Handgranatskast:** med precisions- och längdkast, det gäller att ha en bra "kastarm", mycket stor skaderisk för "kastarmen", under den krävande träningen. Fråga en spjutkastare får ni höra.

**Terränglöpning 8 kilometer:** avslutar mångkampen, enligt jaktstartsmodell, alltså ledaren efter 4 grenar startar först, den som kommer i mål först vinner.

Lars igen, för egen del var hinderbana och terränglöpning mina starkaste grenar, medan simningen var den sämsta, (det gällde att inte komma för lång efter), men det är ju väldigt individuellt. Banor och grenordning var på 70-och 80-talet starkt standardiserat.

### Lars, vilken gren i mångkampen är den absolut jobbigaste?

Fysiskt var det Hinderbana (alla dagar i veckan), mentalt var precisions-skjutningen det svåraste.

Lars reflekterar idag, ungefär så här kände jag för 40 år sedan, då Sverige var en stormakt på området. Eftersom alla tävlingsmoment är standardiserade kan jag i resultatlistor se att Sverige inte håller samma klass längre. En anledning till detta är att många militära hinderbanor är rivna varför träningsbetingelserna är starkt reducerade. Men nu är just tävling på olika sorters hinderbanor riktigt "hett" inte minst bland motionärer, s.k. OCR, Obstacle Course Race, så nu byggs det nya banor, runt om i landet bl.a. i Helsingborg (där det inte finns något militärt förband, red. anm.)

### Soldaten i fokus.

#### Grundutbildning. Befattningsutbildning. Skarpa insatser.

Åldersklassens GMU (Grundläggande Militär utbildning) är genomförd. Soldaterna är nu inne i BU (Befattningsutbildningen) och fordonsutbildningen. BU är olika lång (4- 15 mån) beroende på om soldaten skall bli soldat/sjöman, hemvärnssoldat eller utbildas till officer/specialistofficer. Utryckning för åldersklassen är omkring mitten av juni 2020. Därefter kommer de nya soldaterna i juli. Vissa befäl tjänstgör utomlands i olika missioner bl.a. i Mali och Afghanistan. Till hösten skall regementet bestrida Högvakt vid Kungliga Slottet i Stockholm.



### Totalförsvaret

För fjärde året i rad skall regementet genomföra en Totalförsvarsdag för skolungdomar, Främst är det elever som går andra året på gymnasiet som regementet riktar sig till. Ungdomarna får under en heldag en allsidig orientering om vad totalförsvaret innebär. 2019 deltog ca 1700 ungdomar. Målet var att gå från att vara överraskad till att bli mer förberedd:



### IF Lv – Insatsförmåga Luftvärn

Nya materielsystem tillförs Försvarsmakten och Luftvärnet. Komponenterna skall ingå i det nya konceptet IF Lv (Insatsförmåga Luftvärn).

Några förändringar; Nya ledningssystem, nya sambandssystem, underrättelseenhet 23 har uppdaterats. Gamla radarsystemet PS 91, som ingick i det gamla robotsystemet RBS 90, har tagits till nåder igen och ingår i IF Lv.

RBS 98 har redan tillförts som en del i IF Lv och senare under 2020 kommer nästa stora robotsystem, RBS 103, som är den svenska beteckningen på det amerikanska luftvärnsrobotsystemet Patriot, att tillföras.

# Årsmöte i Trelleborg med lunch och besök på Trelleborgen.

Välkommen till Lv4 Kamratförenings Årsmöte i Trelleborg lördagen den 18 april 2020.

**Kamratföreningen bjuder på:  
Lunch (Dagens rätt), Inträde och Guidning.**

## Program:

Vi träffas i Trelleborg på Restaurang Casablanca, Corfitz-Beck-Friisgatan 11 (vid Stortorget).

**11.00** Samling på Restaurang Casablanca.

**11.10** Årsmötet startar

**12.00** Dags för en välförtjänt lunch

**13.00** Borgherren Ulf Bingsgård visar och berättar historien om Trelleborgen.

Anmäl önskemål om ni vill ha Fisk eller Pannbiff till [ingaberggren@telia.com](mailto:ingaberggren@telia.com) eller 070 788 40 49

**OBS! Anmäl dig före den 14 april.**

**Hur kommer jag hit?** Det går utmärkt att ta buss eller tåg. För bilburna är P-platsen söder om Hamngatan, strax väster om Trelleborg Central.



Trelleborgen byggd på 980-talet på uppdrag av Harald Blåtand.

Trelleborgen är en vikingatida ringborg och den enda på svensk mark. Uppenbarligen byggd på 980-talet på uppdrag av Harald Blåtand som då var kung i Danmark. I samband med arkeologiska utgrävningar 1988 i kvarteret Gröningen i Trelleborg fann man spår av denna ringborg. Borgen kom till under en tid när mycket hände.

Det danska riket enades och människorna kristnades. Borgens läge vid kusten var viktig både ur försvars- och kontrollsynpunkt. Harald Blåtand lät bygga inte bara Trelleborgen i Trelleborg, utan även andra ringborgar som byggdes i Danmark.

Upptäckten av borgen gjorde att stadens namn fick sin förklaring. En trelleborg var troligen ett samlingsnamn för dessa borgar från vikingatiden. Det som är utmärkande för dem är hur de var byggda med trelles/trällar, snedsträvor av klivna stockar som ser ut att stötta konstruktionen. Trelleborgen är en rekonstruktion som stod färdig 1995 och som bygger på arkeologiska fynd, hantverkstradition och välgrundade gissningar. Den fjärdedel av borgen som är återuppbyggd står på sin ursprungliga plats.

Nuvarande borgherren Ulf Bingsgård var en av de drivande krafterna för att bilda Föreningen trelleborgen i Trelleborg. Den instiftades 1992 och där ingick han i styrelsen, först som informationsansvarig och efterhand som ordförande. Många engagerade sig och snart fick föreningen över 300 medlemmar som kämpade för att Trelleborgen skulle rekonstrueras.

Sedvanligt påverkansarbete skedde genom att ta kontakt med politiker, skriva insändare och skrivelser och arrangera föreläsningar. Med tanke på att Trelleborgen återinvigdes 1995 kan konstateras att föreningen var framgångsrik i sitt arbete. Det finns en bok om Trelleborgen som utkommit i två upplagor, dels en på svenska 1995 dels en flerspråkig (svenska, tyska, engelska) som utkom 2002.

Ta nu chansen lördagen 18 april 2020 och på plats guidas av just Borgherren på denna ringborg – Trelleborgen!

*Inga Berggren*



# Vi gratulerar...

...vårens & sommarens jubilarer!

8 april	Ebbe Hansson	75 år	Stehag
12 april	Ulf Wahlgren	65 år	Ystad
13 april	Göran Lundh	75 år	Ystad
15 april	Jan Stähle	85 år	Velling
17 april	Kurt Angéus	85 år	Östhammar
19 april	Göran Rydner	80 år	Lomma
20 april	Kenneth Wahlgren	75 år	Veberöd
28 april	Ingemar Ljunggren	75 år	Ystad
5 maj	Sven Erik Larsson	80 år	Bollnäs
5 maj	Staffan Sjögren	65 år	Malmö
6 maj	Knut Danefeldt	65 år	Tomelilla
6 maj	Anders Åkesson	65 år	Ystad
13 maj	Per Kroon	60 år	Bjärred
21 maj	Roland Engqvist	70 år	Helsingborg
02 juni	Hans Dahl	65 år	Harlösa
7 juni	Ingemar Fransson	70 år	Visby
10 juni	Benny Ek	70 år	Tygelsjö
13 juni	Staffan Sundbom	70 år	Ystad
20 juni	Bodil Persson	75 år	Södra Sandby
22 juni	Lars Stridsberg	70 år	Arlöv
29 juni	Robert Olsson	65 år	Eslöv
2 juli	Dan Lindqvist	65 år	Halmstad
5 juli	Tom Hansson	75 år	Staffanstorp
8 juli	Bertil Liljekvist	80 år	Skurup
8 juli	Mari-Anne Rosengren	65 år	Sjöbo
14 juli	Thomas Claesson	75 år	Åkersberga
20 juli	Mats Nässert	75 år	Växjö
21 juli	Nils Leijon	75 år	Staffanstorp
1 aug	Kenneth Skär	80 år	Malmö
11 aug	Ulf Linderöth	60 år	Sjöbo
26 aug	Leif Lundin	70 år	Karlskoga
3 sep	Jöran Nissen	65 år	Sjöbo
4 sep	Ingvar Bengtsson	75 år	Ystad
4 sep	Herbert Cervin	80 år	Södra Sandby
5 sep	Orvar Jönsson	70 år	Malmö
13 sep	Leif-Bruno Burén	75 år	Helsingborg
18 sep	Arne Nilsson	80 år	Ystad
23 sep	Christina Sjörup	70 år	Ystad
24 sep	Per Strandh	80 år	Skövde
30 sep	Peter Sörensson	60 år	Limhamn

## Händelser under våren/sommaren!

### 20 mars

Lv-Fyringen nr 1-2 Våren

### 26 mars

Ärtor & Berättelser MilMus Ystad kl.12.00

### 18 april

Årsmöte Trelleborg Kl. 11.00

### 23 april

Ärtor & Berättelser MilMus Ystad Kl 12.00

### 25 april

Styrelsemöte nr. 2 MilMus Ystad kl.18.00

### 28 maj

Ärtor & Berättelser MilMus Ystad kl.12.00

### 29 maj

Veterandag

### Juni

Luftvärnsregementets Kamrater

### 6 juni

Nationaldagen

### Juni

Redaktörsmöte i Halmstad

### September

Höstträff

Under det gägna året har några av våra kamrater avlidit.



Elsie Fredriksson, Ystad  
Manne Ellman, Limhamn  
Thea Malmborg, Ystad  
Gunnar Wifvesson, Växjö  
Nils Ove Hejnebo, Ystad  
Kenneth Olsen, Svedala  
Björn Stjärnfeldt, Nybrostarn  
Sven Elvstad, Billeberga  
Lars-Inge Olsson, Gislöv  
Gösta Nilsson, Ystad  
Sture Larsson, Helsingborg  
Sven R. Nordbeck, Ystad  
Torsten Granlund, Bredsel

Enligt styrelsens kännedom

# Posttidning B

Skånska Luftvärnsskårens Kamratförening  
Nils Ahlins gata 19  
271 39 Ystad

PORTO  
BETALT

## Vilka är herrarna? Var är dom? Och när är bilden tagen?

En grupp herrar funderar på allvarliga saker. Är det Lv 4's framtid eller...". Men vilka är dessa herra? Vet du vem de är så skicka ett mejl med svar till: lvfyringen@lv4.org Belöning utlovas!



*Regementets vårdträd..!*

## Locka nya, gärna yngre medlemmar!

*Hur skall föreningen locka nya, gärna yngre, att bli medlemmar i vår förening, förra året fick föreningen ett tillskott på en (1) ny medlem. Dessutom är medelåldern i föreningen hög (mer än 71 år). Som skrivs i tidningen var General Carl von Cardell en riktig kraftkarl och stor profil, inte minst inom artilleriet. Cardell namngav ju också en av kasernerna på gamla Husieområdet i Malmö, 3:e Batteriet. Som ung troppchefslev ryckte jag in till 3:e Batteriet den 6 juni 1966 (red. anm.). En hyllning till A 3, vårt moderförband. Jag kan känna ett stort vemod när jag besöker det gamla regementet i Husie, titta bara på regementets vårdträd - en vildvuxen skapelse som inget försköningsråd i Malmö känner ansvar för. Många minnen passerar revy - mycket finns kvar av de gamla byggnaderna men de har fått ett nytt användningsområde - frapperande många förskolor finns det på området.*

*Redaktören*